

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta lokasi penelitian .....	I-4
Gambar 2.1 Grafik Kecepatan Sebagai Fungsi Dari Derajat Kejenuhan.....	II-16
Gambar 2.2 Contoh Konflik Tiga Kaki Persimpangan .....	II-22
Gambar 2.3 Persimpangan Jalan Sebidang .....	II-23
Gambar 2.4 Persimpangan Jalan Tak Sebidang .....	II-24
Gambar 2.5 Grafik Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat (Fw) .....	II-27
Gambar 2.6 Grafik faktor penyesuaian belok kiri (FLT) .....	II-29
Gambar 2.7 Grafik faktor penyesuaian belok kanan (FRT) .....	II-30
Gambar 2.8 Kurva Ratio Arus Jalan Minor .....	II-30
Gambar 2.9 Tundaan lalu lintas simpang dengan derajat kejenuhan .....	II-32
Gambar 2.10 Tundaan lalu lintas jalan utama dengan derajat kejenuhan .....	II-33
Gambar 2.11 Grafik Peluang Antrian .....	II-36
Gambar 2.12 Penentuan Jarak Berangkat – Datang.....	II-38
Gambar 2.13 Penentuan Tipe Pendekat.....	II-45
Gambar 2.14 Penentuan Arus Jenuh Dasar untuk Tipe Terlawan.....	II-41
Gambar 2.15 Grafik Penentuan Faktor Kelandaian (FG).....	II-42
Gambar 2.16 Grafik Penentuan Faktor Parkir (FP).....	II-43
Gambar 2.17 Perhitungan Jumlah Antrian (NQmax).....	II-50
Gambar 2.18 Ilustrasi ruas dan simpang serta kondisi eksisting.....	II-54
Gambar 3.1 Peta lokasi penelitian Jl. Rawa Belong Raya – Jl. K.H Syahdan .....	III-6
Gambar 3.2 Contoh Form Survey Lalu Lintas .....	III-8

Gambar 4.1	Geometrik Ruas dan Simpang Tak Bersinyal.....	IV-2
Gambar 4.2	Lebar Pendekat Jl. Rawa Belong-Jakarta Barat.....	IV-3
Gambar 4.3	Grafik perbandingan volume pada jam-jam puncak.....	IV-9
Gambar 4.4	Arah arus lalu lintas pada ruas Jl. Rawa Belong Raya.....	IV-17
Gambar 4.5	Grafik Kecepatan Rata-Rata pada Jam Puncak Pagi.....	IV-26
Gambar 4.6	Arah arus lalu lintas pada ruas Jl. KH Syahdan.....	IV-30
Gambar 4.7	Grafik Kecepatan Rata-Rata pada Jam Puncak Pagi.....	IV-39
Gambar 4.8	Rencana Arah Arus Lalu Lintas Pada Simpang.....	IV-44
Gambar 4.9	Ilustrasi Pengalihan Arus Pada Pendekat C.....	IV-44
Gambar 4.10	Pengalihan Arus Pendekat A menuju pendekat B.....	IV-49
Gambar 4.11	Pengalihan Arus Pendekat C menuju pendekat B.....	IV-50
Gambar 4.12	Arus Lalu Lintas (Kend/Jam) Pada Setiap Fase.....	IV-54
Gambar 4.13	Contoh Penentuan Jarak Berangkat – Datang Fase 1.....	IV-59
Gambar 4.14	Arus (kend/jam) dan Arah Dengan 3 Fa.....	IV-75