

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kapasitas Dasar (C_0)	II-7
Tabel 2.2 Faktor penyesuaian lebar jalur (FC_w) Jala Perkotaan	II-7
Tabel 2.3 Faktor penyesuaian pemisah arah (FC_{sp})	II-8
Tabel 2.4 Faktor bobot hambatan samping	II-9
Tabel 2.5 Penentuan kelas hambatan samping	II-10
Tabel 2.6a Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Hambatan Samping	II-10
Tabel 2.6b Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Hambatan Samping	II-11
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FC_c)	II-12
Tabel 2.8 Kecepatan Arus Bebas Dasar Kendaraan Ringan	II-13
Tabel 2.9 Penyesuaian lebar lalu lintas efektif (FF_w)	II-14
Tabel 2.10 Faktor penyesuaian hambatan samping (FF_{vsf})	II-15
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Ukuran Kota	II-16
Tabel 2.12 Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi	II-17
Tabel 2.13 EMP Untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah	II-17
Tabel 2.14 Tingkat Pelayanan (<i>Standar Indonesia</i>)	II-19
Tabel 2.15 Tingkat Pelayanan (<i>Standar US</i>)	II-20
Tabel 2.16 Kapasitas Dasar Simpang Tak Bersinyal (C_0)	II-26

Tabel 2.17 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (F_M)	II-27
Tabel 2.18 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota (F_{cs})	II-28
Tabel 2.19 Faktor koreksi akibat tipe lingkungan jalan (F_{RSU}).....	II-28
Tabel 2.20 Tabel Faktor Penyesuaian Arus Jalan Minor (F_{MI})	II-31
Tabel 2.21 Tingkat pelayanan simpang tak bersinyal	II-37
Tabel 2.22 Ekuivalen Mobil Penumpang Simpang Bersinyal.....	II-38
Tabel 2.23 Faktor Penyesuaian ukuran kota ukuran kota (F_{CS}).....	II-41
Tabel 2.24 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (F_{SF}).....	II-42
Tabel 2.25 Waktu layak untuk suatu siklus.....	II-47
Tabel 2.26 Tingkat Pelayanan Simpang Bersinyal.....	II-53
Tabel 2.27 Penelitian Terdahulu	II-56
Tabel 4.1 Statistik Daerah Kota Jakarta Barat.....	IV-1
Tabel 4.2 Geometrik Ruas Jalan.....	IV-2
Tabel 4.3 Hambatan Samping Ruas Jl. Rawa Belong Raya.....	IV-4
Tabel 4.4 Hambatan Samping Ruas Jl. KH. Syahdan.....	IV-4
Tabel 4.5a Tabel Volume Arus Lalu Lintas pada jam puncak tertinggi pagi.....	IV-7
Tabel 4.5b Tabel Volume Arus Lalu Lintas pada jam puncak tertinggi siang.....	IV-8
Tabel 4.5c Tabel Volume Arus Lalu Lintas pada jam puncak tertinggi sore.....	IV-8
Tabel 4.6 Volume Jam Puncak.....	IV-9

Tabel 4.7 Data perhitungan Kapasitas Simpang.....	IV-13
Tabel 4.8 Derajat Kejenuhan Simpang.....	IV-14
Tabel 4.9 Hasil Analisis Simpang.....	IV-16
Tabel 4.10 Data survey lalu lintas pada ruas Jl. Rawa Belong Raya.....	IV-18
Tabel 4.11a Volume Ruas Jl. Rawa Belong Raya Jam PuncakPagi.....	IV-20
Tabel 4.11b Volume Ruas Jl. Rawa Belong Raya Jam Puncak Siang.....	IV-20
Tabel 4.11c Volume Ruas Jl. Rawa Belong Raya Jam Puncak Sore.....	IV-21
Tabel 4.12 Kapasitas Ruas Jl. Rawa Belong.....	IV-24
Tabel 4.13 Derajat Kejenuhan pada Ruas Jl. Rawa Belong Raya.....	IV-24
Tabel 4.14 Data perhitungan kecepatan arus bebas pada Ruas Jl. Rawa Belong.....	IV-25
Tabel 4.15 Kecepatan Rata-Rata pada ruas Jl. Rawa Belong Raya.....	IV-26
Tabel 4.16 Data Survey Kecepatan Ruas Jl . Rawa Belong Raya	IV-27
Tabel 4.17 Data perhitungan kecepatan survey pada Ruas Jl. Rawa Belong.....	IV-29
Tabel 4.18 Hasil Analisis Ruas Jl. Rawa Belong Raya.....	IV-29
Tabel 4.19 Data survey lalu lintas pada ruas Jl. KH Syahdan.....	IV-31
Tabel 4.20a Volume Ruas Jl. KH Syahdan Jam Puncak Pagi.....	IV-33
Tabel 4.20b Volume Ruas Jl. KH Syahdan Jam Puncak Siang.....	IV-33
Tabel 4.20c Volume Ruas Jl. KH Syahdan Jam Puncak Sore.....	IV-34
Tabel 4.21 Kapasitas Ruas Jl. KH. Syahdan.....	IV-37

Tabel 4.22 Data dan perhitungan derajat kejenuhan ruas Jl KH Syahdan.....	IV-38
Tabel 4.23 Data perhitungan kecepatan arus bebas pada Ruas Jl. KH. Syahdan.....	IV-38
Tabel 4.24 Kecepatan Rata-Rata pada Jam Puncak pada ruas Jl. KH. Syahdan.....	IV-39
Tabel 4.25 Data Survey Kecepatan Kendaraan Pada Ruas Jl . KH Syahdan	IV-40
Tabel 4.26 Data perhitungan kecepatan survey pada Ruas Jl. Rawa Belong.....	IV-42
Tabel 4.27 Hasil Analisis Ruas Jl. KH. Syahdan	IV-42
Tabel 4.28 Volume Arus Lalu Lintas (Alternatif 1.1).....	IV-45
Tabel 4.29 Kapasitas Simpang (Alternatif 1.1)..	IV-47
Tabel 4.30 Hasil Analisis Simpang (Alternatif 1.1)	IV-48
Tabel 4.31 Volume Simpang (Alternatif 1.2)	IV-51
Tabel 4.32 Kapasitas Alternatif 1.2.....	IV-52
Tabel 4.33 Hasil Analisis Alternatif 1.2.....	IV-53
Tabel 4.34 Data Geometri dan Pengaturan Lalu Lintas.....	IV-55
Tabel 4.35 Volume Simpang Bersinyal Dengan 3 Fase.....	IV-56
Tabel 4.36 Waktu Hilang Total (LTI)	IV-60
Tabel 4.37 Penentuan Waktu Sinyal Dan Kapasitas.....	IV-68
Tabel 4.38 Perhitungan Kinerja Simpang Bersinyal Dengan 2 Fase.....	IV-73
Tabel 4.39 Volume Simpang Bersinyal Dengan 3 Fase.....	IV-76
Tabel 4.40 Waktu Hilang Total (LTI)	IV-78

Tabel 4.41 Penentuan Waktu Sinyal Dan Kapasitas.....	IV-79
Tabel 4.42 Perhitungan Kinerja Simpan Bersinyal Dengan 3 Fase.....	IV-82
Tabel 4.43 Rekapitulasi dan Perbandingan Hasil Analisis	IV-84

