

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang senantiasa memberikan limpahan berkah, rahmat, dan karunia sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan lancar dan hasil yang memuaskan. Dalam tugas akhir ini penulis mengangkat judul tentang **“Analisis Penyebab Risiko Biaya Konstruksi dengan Jenis Kontrak Lumpsum dan *Unit Price* di Kota Bekasi menggunakan Metode *Analytic Hierarchy Process (AHP)*”**. Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk meraih gelar Sarjana Jurusan Teknik Sipil - Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana. Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini tidak akan dapat terselesaikan tanpa adanya bantuan dari berbagai pihak, baik berupa moril maupun materil. Untuk itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih kepada yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT.
2. Nabi besar Muhammad SAW.
3. Orang tua tercinta, Mamah yang tidak pernah berhenti untuk memberikan dukungan serta dorongan semangat dan Papah yang selalu memberikan motivasi maupun materi.
4. Keluarga yang selalu memberikan dukungan, Farah, Annisa, Kak Tira, Kak Sarah, Mas Reldy, Mba Lisa.
5. Guru spiritual yang selalu mengingatkan dan mendukung penulis agar selalu konsisten dalam pengerjaan skripsi Ust. Jambul Cirebon (Wawan Sugiarto).
6. Bapak Ir. Mawardi Amin, MT selaku pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga dan pikiran untuk mengarahkan dan membimbing penulis dalam penyusunan tugas akhir ini.

7. Bapak Ir. Madjumsyah Hariadi, MT dan Bapak Agus Suroso, MT selaku penguji tugas akhir yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan kritik dan saran dalam penyusunan tugas akhir ini.
8. Seluruh dosen Jurusan Teknik Sipil yang telah memberi ilmu yang bermanfaat kepada penulis selama kuliah di Jurusan Teknik Sipil Universitas Mercu Buana
9. Para responden yang tidak dapat disebutkan satu per satu, yang telah banyak membantu penulis dalam memperoleh data dan bimbingannya mengenai teknik sipil
10. Teman - teman seperjuangan Teknik Sipil Universitas Mercu Buana yang tidak bisa disebutkan namanya satu persatu.
11. Teman-teman seperjuangan yang selalu mensupport penulis untuk menyelesaikan penyusunan tugas akhir ini yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Penulis pun menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna. Meskipun demikian, penulis berharap Tugas Akhir ini dapat berguna bagi penulis pada khususnya dan dunia konstruksi sipil Indonesia pada umumnya. Semoga segala kebaikan semua pihak yang telah membantu terselesaikannya Tugas Akhir ini mendapat balasan dari Allah SWT. Amin.

JAKARTA, 01 Agustus 2017

Hormat Saya,

Putra Rinaldi Inamura