

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi situasi parkir Mall Plaza Slipi Jaya	I-3
Gambar 2.1. Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor	II-12
Gambar 2.2. Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang	II-12
Gambar 2.3 Pola Parkir Satu Sisi.....	II-13
Gambar 2.4 Pola Parkir Dua Sisi	II-14
Gambar 2.5. Pola Parkir Pulau Dua Gang dengan Sudut 90°	II-14
Gambar 2.6. Posisi kendaraan satu sisi membentuk sudut 90°	II-15
Gambar 2.7. Posisi kendaraan satu sisi membentuk sudut 30°, 45°, 60°	II-16
Gambar 2.8. Posisi kendaraan dua sisi membentuk sudut 90°	II-16
Gambar 2.9. Posisi kendaraan dua sisi membentuk sudut 30°, 45°, 60°	II-17
Gambar 2.10. Posisi parkir pulau membentuk sudut 90°	II-17
Gambar 2.11. Posisi parkir pulau membentuk tulang ikan tipe A	II-19
Gambar 2.12. Posisi parkir pulau membentuk tulang ikan tipe B	II-19
Gambar 2.13. Posisi parkir pulau membentuk tulang ikan tipe C	II-20
Gambar 2.14 Grafik fungsi DS dan FFlv menentukan waktu tempuh (2/2 UD).....	II-35
Gambar 2.15 Grafik fungsi DS dan FFlv untuk menentukan waktu tempuh	II-36
Gambar 3.1 Bagan Alir Metodologi Penelitian	III-1
Gambar 4.1 Grafik Jumlah Kendaraan Mobil yang masuk dan keluar	IV-8
Minggu, 2 Desember 2018 di area parkir Mall Slipi Plaza Jaya	IV-8
Gambar 4.2 Grafik Jumlah Masuk dan Keluar Kendaraan Mobil Selasa, 27 November 2018 di area parkir Mall Slipi Plaza Jaya	IV-10
Gambar 4.5 Grafik Akumulasi dan Volume Parkir Kendaraan Mobil dan Motor Minggu 20 Mei 2018 di area parkir Mall Slipi Plaza Jaya	IV-13
Gambar 4.6 Grafik Akumulasi dan Volume Parkir Kendaraan Mobil dan Motor Selasa 27 November 2018	IV-16
Gambar 4.13 Grafik Indeks Parkir Kendaraan Mobil di Area Parkir Mall Slipi Plaza Jaya	IV-25
Gambar 4.14 Grafik Indeks Parkir kendaraan motor di area parkir Mall Slipi Plaza Jaya	IV-28

Gambar 4.15 Potongan Ruas Jalan Mall Slipi Plaza jaya.....	IV-31
Gambar 4.7 Kecepatan Operasional sebagai Fungsi dari DS untuk Jalan Banyak lajur dan Satu Arah	IV-40

