

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	II-11
Tabel 2.2. Pemakaian Golongan SRP.....	II-11
Tabel 2.3 Kebutuhan ruang parkir di pusat perkantoran	II-21
Tabel 2.4. Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir.....	II-21
Tabel 2.5. Dimensi Lebar Jalur Gang	II-22
Tabel 2.6 Kelas Ukuran Kota.....	II-27
Tabel 2.7 Jalan Perkotaan Tidak Terbagi	II-28
Tabel 2.8 Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah	II-29
Tabel 2.9 Kecepatan Arus Bebas Dasar.....	II-31
Tabel 2.10 Penyesuaian Lebar Lalu Lintas Efektif.....	II-32
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Hambatan Samping dengan Kereb.....	II-33
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Hambatan Samping dengan Bahu	II-34
Tabel 2.13 Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Ukuran Kota	II-35
Tabel 2.14 Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Ukuran Kota	II-38
Tabel 2.15 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur.....	II-39
Tabel 2.16 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah	II-40
Tabel 2.17 Kelas Hambatan Samping Sesuai dengan Bobot dan Kondisi	II-40
Tabel 2.18 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping dan Jarak Kereb Penghalang (FCsf) Jalan Perkotaan dengan Kereb	II-41
Tabel 2.19 Penyesuaian Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Jalan.....	II-42
Tabel 2.20 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota.....	II-43
Tabel 2.21 Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan (Q/C).....	II-45
Tabel 2.22 Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan Kecepatan	II-46
Tabel 3.1 Tabel Survey Volume Kendaraan.....	III-7
Tabel 3.2 Tabel Survey Ruas Jalan.....	III-7
Tabel 3.3 Data <i>In</i> dan <i>Out</i> Kendaraan	III-8
Tabel 4.1 Data Dimensi Parkir	IV-3
Tabel 4.2 Lebar Jalur Sirkulasi	IV-4

Tabel 4.3 Jarak Penahan Roda.....	IV-5
Tabel 4.4 Daftar Hasil Survey Mobil dan Motor Minggu, 2 Desember 2018.....	IV-7
Tabel 4.5 Daftar hasil survey Mobil dan Motor hari Selasa 27 November 2018	IV-9
Tabel 4.6 Perhitungan hasil survey Akumulasi Mobil, Minggu 2 Desember 2018	IV-11
Tabel 4.7 Perhitungan hasil survey Akumulasi Motor, Minggu 2 Desember 2018	IV-12
Tabel 4.8 Perhitungan Hasil Survey Akumulasi Mobil, Selasa 27 November 2018	IV-14
Tabel 4.9 Perhitungan Hasil Survey Akumulasi Motor Selasa 27 November 2018	IV-15
Tabel 4.10 Perhitungan Durasi untuk Mobil dan Motor, Minggu 2 Desember 2018	IV-17
Tabel 4.11 Perhitungan Durasi untuk Mobil dan Motor, Selasa 27 November 2018	IV-18
Tabel 4.12 Perhitungan parkir untuk Mobil dan Motor pada hari Minggu, 2 Desember 2018	19
Tabel 4.13 Perhitungan parkir untuk Mobil dan Motor pada hari Selasa tanggal 27 Desember 2018	IV-20
Tabel 4.14 Kebutuhan Satuan Ruang Parkir Dengan Kategori 3 Jenis Parkir	IV-20
Tabel 4.15 Perhitungan hasil survey indeks parkir Mobil, Minggu, 2 Desember 2018	IV-23
Tabel 4.16 Perhitungan hasil survey indeks parkir Mobil, Selasa 27 November 2018	IV-24
Tabel 4.17 Perhitungan Hasil Survey Indeks Parkir Motor Minggu 2 Desember 2018	IV-26
Tabel 4.18 Perhitungan Hasil Survey Indeks Parkir Motor, Selasa 27 November 2018	IV-27
Tabel 4.19 Volume Kendaraan & Volume Lalu Lintas Selasa 27 November 2018 (smp/jam).....	IV-30
Tabel 4.20 Volume Kendaraan & Volume Lalu Lintas Minggu 2 Desember 2018 (smp/jam).....	IV-33

Tabel 4.21 Volume Kendaraan Maksimum (smp/jam) JS Parman – Jl. S Parman sesuai Jam Sibuk.....	IV-35
Tabel 4.22 Q/C Rasio Ruas Jl. S Parman – Jl. S Parman	IV-36
Tabel 4.23 Resume Hasil Kecepatan Pada Jam Pucak	IV-39
Tabel 4.24 Hasil Kecepatan Operasional.....	IV-40
Tabel 4.25 Kinerja Ruas Jalan (Minggu 2 Desember 2018).....	IV-41
Tabel 4.26 Hasil Kecepatan Operasional (Selasa, 27 November 2018).....	IV-42
Tabel 4.27 Kinerja Ruas Jalan (Minggu, 2 Desember 2018).....	IV-43

