

ABSTRAK

Judul : Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum Studi Kasus: (Antara Angkot B09A Dan Angkot Kopaja B95 Dari Rawa Bokor Ke Terminal Kalideres). Disusun oleh: Dicky Riawan. Nim : 41113010020. Dosen Pembimbing : Sylvia Indriany, Ir, MT. 2019

Keberagaman moda transportasi pada masa ini mengakibatkan kompetisi dalam pemilihan moda, sehingga akan ada moda yang lebih digemari oleh pelaku perjalanan untuk mencapai tempat yang sama. Dalam kompetisi yang terjadi, maka perlu dilakukan peninjauan terhadap faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda sehingga pihak yang terkait dapat mewujudkan sistem angkutan umum yang memadai. Penelitian ini bertujuan untuk mengamati perilaku pelaku perjalanan yang menggunakan angkot B09A dan angkot Kopaja B95 trayek Rawa Bokor ke Terminal Kalideres agar diketahui faktor-faktor yang mempengaruhi pelaku perjalanan dalam melakukan pemilihan moda, guna memperoleh suatu model pemilihan moda yang dapat menjelaskan probabilitas pelaku perjalanan dalam memilih angkot B09A dan angkot Kopaja B95.

Untuk mencapai tujuan tersebut digunakan model pemilihan moda binomial logit untuk melihat hubungan variabel respon pilihan pelaku perjalanan (Y) terhadap perubahan atribut selisih biaya perjalanan (X1), waktu perjalanan (X2) dan waktu keberangkatan masing-masing moda (X3) serta atribut sosial ekonomi. Hasil model menunjukkan pengaruh waktu perjalanan dan selang waktu keberangkatan berpengaruh secara signifikan dengan hasil probabilitas kecenderungan pada angkot B09A. Sedangkan atribut sosial ekonomi yang berpengaruh adalah pendapatan dan penghasilan rumah tangga.

Kata kunci : Pemilihan moda, Angkot B09A, Angkot Kopaja B95, Model binomial.

ABSTRACT

Title: Mode choice analysis of public transport route Rawa Bokor – Terminal Kalideres Case Study: (angkot B09A and Kopaja B95). Author: Dicky Riawan. Nim: 41113010020. Supervisor: Sylvia Indriany, Ir, MT. 2019

Diversity transportation modes at this time result in competition in the mode choice, so there will be a more popular mode by principals travel to reach the same place. In the competition that is the case, then the review needs to be done against the factors that influence the selection of the mode so that the parties concerned can realize an adequate public transport system. This research aims to observe the behaviour of the perpetrators of the trip using a angkot B09A and Kopaja B95 route Rawa bokor – Terminal Kalideres factors that affect the offender travels in conducting the election mode, in order to obtain a model election modes which can explain the probability that the offender travels in choosing and using public transportation angkot B09A and Kopaja B95.

To achieve that goal used binomial logit mode selection model to see the relationship of the variable response options the offender travel (Y) to changes the attributes the difference in travel costs (X1), time travel (X2) and time of departure each mode (X3) as well as social-economic attributes. The results of the model show the influence of travel time and interval of the departure of influential probability results with significantly tendency in angkot B09A. While social-economic influential attribute is income and household income.

Key words: Selection modes, Angkot B09A, Angkot Kopaja B95, Binomial model.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA