

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Lokasi Persimpangan Sebidang Daan Mogot.....	I-7
Gambar 1.2. Kondisi Simpang Eksisting.....	I-7
Gambar 2.1. Hubungan Kecepatan, Arus, dan Kerapatan.....	II-12
Gambar 2.2. Marka Kotak Kuning	II-22
Gambar 2.3. Rambu Yield	II-23
Gambar 2.4. Marka Pulau Pemisah Jalur	II-23
Gambar 2.5. Bundaran Pada Persimpangan	II-24
Gambar 2.6. Contoh Fase	II-27
Gambar 2.7. Model Dasar Arus Jenuh	II-27
Gambar 2.8. Waktu Antar Hijau	II-28
Gambar 2.9. Waktu Siklus	II-29
Gambar 2.10. Diagram Fase	II-30
Gambar 2.11. Dimensi Kendaraan Kecil	II-47
Gambar 2.12. Jari-Jari Manuver Kendaraan Kecil	II-48
Gambar 2.13. Dimensi Kendaraan Sedang	II-48
Gambar 2.14. Jari-Jari Manuver Kendaraan Sedang	II-48
Gambar 2.15. Dimensi Kendaraan Berat	II-49
Gambar 2.16. Jari-Jari Manuver Kendaraan Berat	II-49
Gambar 2.17. Jarak Pandang Pada Persimpangan	II-51
Gambar 3.1. Diagram Alur Penelitian	III-1
Gambar 3.2. Proses Perhitungan Menurut MKJI 1997	III-9
Gambar 4.1. Situasi Ruas Jalan	IV-2
Gambar 4.2. Penampang Melintang Jalan Pos 1	IV-3

Gambar 4.3. Penampang Melintang Jalan Pos 2	IV-3
Gambar 4.4. Kecepatan Sebagai Fungsi Dari DS Untuk Jalan Satu-Arah	IV-19
Gambar 4.5. Geometrik Simpang Jalan Panjang dan Jalan Daan Mogot	IV-24
Gambar 4.6. Pembagian Fase Eksisting	IV-27
Gambar 4.7. Diagram Fase Sore	IV-28
Gambar 4.8. Tabel Nqmax Sumber MKJI 1997	IV-38
Gambar 4.9. Tabel Nqmax Sumber MKJI 1997	IV-49

