

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi Penelitian	I-4
Gambar 2.1 Model Dasar untuk Arus Jenuh	II-8
Gambar 2.2 Arus Jenuh Dasar Untuk Pendekatan Tipe P	II-10
Gambar 2.3 Grafik arus jenuh dasar (So) untuk pendekat tipe O tanpa lajur belok kanan terpisah	II-12
Gambar 2.4 Grafik Arus jenuh dasar (So) untuk pendekat tipe O dengan lajur belok kanan terpisah	II-13
Gambar 2.5 Faktor koreksi gradien (FG)	II-15
Gambar 2.6 Jumlah antrian max (NQmax) dalam smp	II-20
Gambar 2.7 Grafik fungsi DS dan FFlv untuk menentukan waktu tempuh (2/2 UD)	II-31
Gambar 2.8 Grafik fungsi DS dan FFlv untuk menentukan waktu tempuh (banyak lajur/satu arah)	II-31
Gambar 2.9 Existing	II-44
Gambar 3.1 Diagram Alir Metoda Penelitian.....	III-1
Gambar 3.2 Bagan Alir Analisa Jalan Perkotaan (MKJI 1997)	III-2
Gambar 3.3 Peta lokasi penelitian	III-4
Gambar 3.4 Peta Lokasi Geometri Jalan	III-6
Gambar 3.5 Existing.....	III-7
Gambar 4.1 Simpang Jl. Perniagaan Raya – Jl. Kh. Moh. Mansyur Jakarta Barat.....	IV-1
Gambar 4.2 Pembagian Fase Existing	IV-10
Gambar 4.3. Diagram Fase	IV-12
Gambar 4.4 Kecepatan Operasional Sebagai Fungsi dari DS Untuk Jalan Banyak Lajur dan Satu Arah	IV-42
Gambar 4.5 Diagram fase waktu siklus eksisting dan perubahan	IV-43
Gambar 4.6 Diagram Fase Perubahan Waktu Siklus Alternatif 1	IV-44
Gambar 4.7 Volume Existing Jam Tersibuk (Pagi 07.00-08.00)	IV-52
Gambar 4.8 Geometrik alternatif 2 (Barat pagi).....	IV-52
Gambar 4.9 Fase alternatif 2	IV-53
Gambar 4.10 Diagram Fase Alternatif 2 (Barat Pagi)	IV-55