

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Tipe kendaraan	II-6
Tabel 2.2	Nilai Konversi Satuan Mobil Penumpang Pada Simpang	II-6
Tabel 2.3	Nilai normal waktu antar hijau	II-7
Tabel 2.4	Faktor koreksi ukuran kota (FCS) untuk simpang	II-14
Tabel 2.5	Faktor koreksi gangguan samping (FSF)	II-14
Tabel 2.6	Waktu siklus yang layak untuk simpang	II-17
Table 2.7	Tingkat pelayanan simpang	II-23
Tabel 2.8	Kelas Ukuran Kota	II-24
Tabel 2.9	Efisiensi hambatan samping	II-24
Tabel 2.10	Jalan Perkotaan Tidak Terbagi	II-25
Tabel 2.11	Jalan perkotaan terbagi dan satu arah	II-26
Tabel 2.12	Kecepatan Arus Bebas Dasar	II-27
Tabel 2.13	Penyesuaian Lebar Lalu Lintas Efektif	II-28
Tabel 2.14	Kelas hambatan samping	II-29
Tabel 2.15	Faktor penyesuaian FFVsf untuk pengaruh hambatan samping dan lebar bahu pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan untuk jalan luar perkotaan dengan bahu	II-29
Tabel 2.16	Faktor penyesuaian FFVsf untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kerb - penghalang pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan untuk jalan luar perkotaan dengan kerb	II-30
Tabel 2.17	Faktor penyesuaian FFVcs untuk pengaruh ukuran kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan, jalan perkotaan	II-30
Tabel 2.18	Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Ukuran Kota	II-33
Tabel 2.19	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur	II-33
Tabel 2.20	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah	II-34
Tabel 2.21	Kelas Hambatan Samping Sesuai dengan Bobot dan Kondisi	II-35
Tabel 2.22	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping dan Jarak Kereb Penghalang (FCsf) Jalan Perkotaan dengan Kereb.....	II-35
Tabel 2.23	Penyesuaian Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Jalan..	II-36
Tabel 2.24	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota.....	II-37
Tabel 2.25	Hubungan Volume per Kapasitas (Q/C) dengan Tingkat Pelayanan Untuk Lalu lintas Dalam Kota	II-38

Tabel 2.26	Klasifikasi karakteristik dari LOS	II-38
Tabel 2.27	Klasifikasi karakteristik dari LOS Kecepatan	II-39
Tabel 4.1	Kondisi Simpang dilapangan	IV-2
Tabel 4.2	Kondisi Simpang dilapangan	IV-2
Tabel 4.3	rekap volume kendaraan jam sibuk	IV-3
Tabel 4.4	Volume Jam Tersibuk	IV-4
Tabel 4.5	Arus Lalu lintas Tersibuk Simpang Hari Rabu Pagi	IV-5
Tabel 4.6	Arus Lalu lintas tersibuk Simpang Hari Rabu Siang	IV-5
Tabel 4.7	Arus lalu lintas Tersibuk Simpang Hari Rabu Sore	IV-7
Tabel 4.8	Nilai Q Simpang Waktu Pagi	IV-7
Tabel 4.9	Nilai Q Simpang Waktu Siang	IV-9
Tabel 4.10	Nilai Q Simpang Waktu Sore	IV-10
Tabel 4.11	Siklus Lampu Lalu Lintas	IV-10
Tabel 4.12	Perhitungan Arus Jenuh Dasar (So)	IV-13
Tabel 4.13	Perhitungan Nilai Arus Jenuh Rabu 09 Mei 2018 (17.45 –18.45) ..	IV-17
Tabel 4.14.	Nilai rasio arus (FR) pagi.....	IV-17
Tabel 4.15.	Nilai rasio arus (FR) Siang	IV-18
Tabel 4.16.	Nilai rasio arus (FR) Sore	IV-18
Tabel 4.17.	Rasio fase (PR) pagi	IV-19
Tabel 4.18.	Rasio fase (PR) siang	IV-19
Tabel 4.19.	Rasio fase (PR) sore.....	IV-19
Tabel 4.20.	Nilai derajat kejenuhan (DS) existing pagi	IV-20
Tabel 4.21.	Nilai derajat kejenuhan (DS) existing siang	IV-20
Tabel 4.22.	Nilai derajat kejenuhan (DS) existing sore	IV-21
Tabel 4.23.	Jumlah antrian yang tersisa dari fase hijau sebelumnya (NQ1).....	IV-22
Tabel 4.24.	Jumlah antrian smp yang datang selama fase merah (NQ2).....	IV-23
Tabel 4.25.	Jumlah kendaraan antri (NQ).....	IV-24
Tabel 4.26.	Jumlah antrian (NQmax).	IV-24
Tabel 4.27.	Nilai panjang antrian (QL).....	IV-25
Tabel 4.28.	Nilai angka henti (NS) dan jumlah kendaraan terhenti (Nsv) Existing pagi.	IV-26
Tabel 4.29.	Nilai angka henti (NS) dan jumlah kendaraan terhenti (Nsv) Existing siang.....	IV-26

Tabel 4.30.	Nilai angka henti (NS) dan jumlah kendaraan terhenti (Nsv) Existing sore.	IV-27
Tabel 4.31.	Nilai tundaan lalu-lintas (DT) dan tundaan geometri (DGj).....	IV-28
Tabel 4.32.	Nilai tundaan total dan tundaan simpang rata-rata existing pagi.....	IV-29
Tabel 4.33.	Nilai tundaan total dan tundaan simpang rata-rata existing siang ...	IV-29
Tabel 4.34.	Nilai tundaan total dan tundaan simpang rata-rata existing sore.....	IV-30
Tabel 4.35.	Tingkat pelayanan simpang existing.....	IV-30
Tabel 4.36	Kondisi Geometrik Jalan	IV-31
Tabel 4.37	Volume Kendaraan & Volume Lalu lintas (smp/jam) Ruas Jl. Pangeran Tubagus Angke	IV-32
Tabel 4.38	Volume Kendaraan & Volume Lalu lintas (smp/jam) Ruas Perniagaan Raya	IV-33
Tabel 4.39	Volume Kendaraan Maksimum (smp/jam) di Ruas Jl. Pangeran Tubagus Angke – Jl. Perniagaan Raya, Jl. Perniagaan Raya – Jl. Pangeran Tubagus Angke sesuai dengan jam tersibuk simpang.	IV-34
Tabel 4.40	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FCsp).....	IV-34
Tabel 4.41	Kapasitas Ruas Jl. Pangeran Tubagus Angke dan Ruas Perniagaan Raya	IV-35
Tabel 4.42	Q/C Rasio Ruas Jl. Tubagus Angke dan Ruas Jl. Perniagaan Raya	IV-36
Tabel 4.43	Hasil Survey Kecepatan Jl. Pangeran Tubagus Angke dan Jl. Perniagaan Raya.....	IV-37
Tabel 4.44	Hasil survey kecepatan rata rata arah Jl. Pangeran Tubagus Angke (Utara).....	IV-39
Tabel 4.45	Hasil survey kecepatan rata rata arah Jl. Perniagaan Raya (Selatan).....	IV-40
Tabel 4.46	Kecepatan Rata-Rata Pada Jam Sibuk Ruas Pangeran Tubagus Angke dan Perniagaan Raya dari masing masing arah.....	IV-40
Tabel 4.47	Level of Service (Tingkat Pelayanan)	IV-42
Tabel 4.48	Perubahan waktu siklus dan waktu hijau eksisting.....	IV-43
Tabel 4.49	Nilai Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif Solusi 1 periode Pagi	IV-45
Tabel 4.50	Jumlah Antrian NQ1, NQ2 dan NQtot Alternatif Solusi 1	IV-46
Tabel 4.51	Nilai Angka Henti (NS) dan Jumlah Kendaraan Terhenti (Nsv)	IV-48
Tabel 4.52	Nilai Tundaan Lalu Lintas (DT) dan Tundaan Geometri (DGj)	IV-49

Tabel 4.53	Nilai Tundaan Total (D x Q) Exsisting pagi Alternatif Solusi 1IV-50
Tabel 4.54	Nilai Tundaan Total (D x Q), Alternatif Solusi 1IV-51
Tabel 4.55	Nilai Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif 2 Pagi.IV-55
Tabel 4.56	NQ1 alternatif 2 (Pagi)IV-56
Tabel 4.57	Jumlah Antrian smp Yang Datang Selama Fase Merah (NQ2) Alternatif 2 Pagi.....	IV-57
Tabel 4.58	Jumlah Kendaraan Antri (NQ) Alternatif 2 Pagi.....	IV-57
Tabel 4.59	Jumlah Antrian (NQmax) Alternatif 2 PagiIV-58
Tabel 4.60	Nilai Panjang Antrian (QL) Alternatif 2 Pagi.IV-58
Tabel 4.61	Nilai Angka Henti (NS) dan Jumlah Kendaraan Terhenti (NSV) Alternatif 2 Pagi.	IV-59
Tabel 4.62	Nilai Tundaan Lalu Lintas (DT) Dan Tundaan Geometri (DGj) Alternatif 2 Pagi.....	IV-60
Tabel 4.63	Nilai Tundaan Total (D x Q) Alternatif 2 Pagi.IV-61
Tabel 4.64	Hasil Keseluruhan Kinerja Alternatif 2IV-62
Tabel 4.65	Tingkat Pelayanan Simpang Alternatif 2.IV-62