

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN.....	ii
ABSTRAK.....	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-2
1.3 Perumusan Masalah	I-2
1.4 Maksud dan Tujuan	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-3
1.6 Batasan dan Ruang lingkup Masalah.....	I-3
1.7 Sistematika Penulisan	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Simpangan Jalan	II-1
2.2.1 Simpangan Sebidang Dengan Sinyal (<i>Signalized Intersectio</i>)	II-1
2.2.2 Fungsi Lampu Lalu Lintas.....	II-2
2.2.3 Pengaturan Lampu Lalu Lintas.....	II-3
2.2 Sistem Transportasi.....	II-4
2.3 Tata Guna Lahan dan Transportasi.....	II-4
2.4 Kinerja Simpang	II-5
2.5 Arus Lalu Litas (Satuan Mobil Penumpang)	II-6
2.6 Persinyalan.....	II-7
2.7 Arus Jenuh	II-8
2.7.1 Arus jenuh dasar (So)	II-10
2.7.2 Faktor Koreksi	II-14
2.7.3 Perbandingan arus lalu lintas dengan arus jenuh faktor koreksi	II-16
2.8 Waktu siklus sebelum penyelesaian (Cua) dan waktu hijau (g).....	II-17

2.9	Kapasitas dan Derajad Kejenuhan	II-18
2.10	Perilaku Lalu Lintas	II-19
2.11	Ruas Jalan	II-23
2.12	Karakteristik Jalan	II-24
2.13	Volume Lalu – Lintas	II-25
2.14	Kecepatan	II-26
2.15	Kapasitas Jalan	II-32
2.16	Kapasitas Dasar (Co)	II-32
2.17	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FCw)	II-33
2.18	Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FCsp)	II-34
2.19	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf).....	II-34
2.20	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs)	II-36
2.21	Tingkat Pelayanan (LOS)	II-37
2.22	Pemelitian Terdahulu.....	II-40
2.23	Kondisi Existing dan Fase	II-44

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Diagram Alir	III-1
3.2	Ringkasan Prosedur Perhitungan	III-2
3.3	Tahap Persiapan	III-3
3.4	Pengumpulan Data	III-3
3.4.1	Pengumpulan Data Primer	III-3
3.4.2	Pengumpulan Data Sekunder	III-5
3.5	Analisis Data.....	III-6

BAB IV PEMBAHASAN

4.1	Data Geometrik Simpang.....	IV-1
4.2	Data Volume dan Lampu Lalu Lintas.....	IV-2
4.2.1	Data Volume Lalu Lintas	IV-2
4.2.2	Data lampu Existing	IV-10
4.3	Analisis Simpang Bersinyal (Eksiting)	IV-12
4.3.1	Arus Jenuh Dasar (So)	IV-12
4.3.2	Arus Jenuh (S) yang disesuaikan	IV-14
4.3.3	Rasio arus / rasio arus jenuh.....	IV-17

4.3.4	Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan (DS)	IV-19
4.3.5	Panjang Antrian.....	IV-21
4.3.6	Kendaraan Henti.....	IV-25
4.3.7	Tundaan	IV-27
4.3.8	Tingkat Pelayanan Simpang.....	IV-30
4.4	Kondisi Geometrik Ruas Jalan	IV-31
4.4.1	Tata Guna Lahan	IV-31
4.4.2	Data Volume lalu lintas	IV-31
4.4.3	Kapasitas (C) & Rasio (Q/C)	IV-34
4.5	Kecepatan	IV-36
4.5.1	Kecepatan Hasil Survey	IV-36
4.5.2	Kecepatan berdasarkan MKJI 1997	IV-41
4.5.3	Kecepatan Oprasional	IV-42
4.5.4	Tundaan	IV-48

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1	Kesimpulan	V-1
5.2	Saran	V-2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN


 UNIVERSITAS
MERCU BUANA