

**PENGARUH PERPUTARAN AKTIVA TETAP, PERPUTARAN
AKTIVA, DAN PERPUTARAN KAS TERHADAP
RENTABILITAS EKONOMI**

(Studi Kasus Pada Perusahaan Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar di Bursa
Efek Indonesia (BEI) Periode 2012-2016)

SKRIPSI



Nama : Wendy Sylvia

NIM : 43115010217

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA**

2020

**PENGARUH PERPUTARAN AKTIVA TETAP, PERPUTARAN
AKTIVA, DAN PERPUTARAN KAS TERHADAP
RENTABILITAS EKONOMI**

(Studi Kasus Pada Perusahaan Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar di Bursa
Efek Indonesia (BEI) Periode 2012-2016)

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh Gelar
Sarjana Ekonomi Pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi
Manajemen Universitas Mercu Buana Jakarta**



Nama : Wendy Sylvia

NIM : 43115010217

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA**

2020

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Wendy Sylvia

NIM : 43115010217

Program Studi : Manajemen S1

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri. Apabila saya mengutip dari hasil karya orang lain, maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 10 Agustus 2020



Wendy Sylvia

NIM : 43115010217

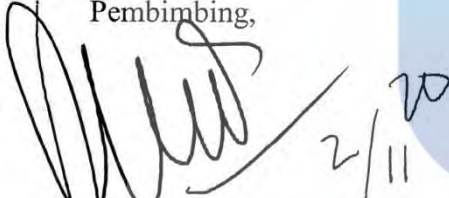
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI


Nama : Wendy Sylvia
NIM : 43115010217
Program Studi : S1 Manajemen
Judul Skripsi : Pengaruh Perputaran Aktiva Tetap, Perputaran Aktiva, dan Perputaran Kas Terhadap Rentabilitas Ekonomi Pada Perusahaan Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2012-2016
Tanggal Lulus Ujian : 14 Oktober 2020

Disahkan Oleh,

Pembimbing,

Ketua Penguji


Dr. Noor Prio Sasongko, ME



Hirdinis M, SE, MM

Tanggal :

Tanggal : 04 / 11 / 2020

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Ketua Program Studi S1 Manajemen


Dr. Harnovinsah, Ak., M.Si., CA.

Tanggal : 24 / 11 / 2020


Dr. Daru Asih, M.Si

Tanggal : 24 / 11 / 2020

ABSTRACT

This research aims to know the influence of Fixed Asset Turnover, Total Asset Turnover and Cash Turnover on Economic Rentability. The object of this research is automotive and components companies listed on the Indonesian Stock Exchange (IDX) for the period 2012-2016. The population in this research amounted to 13 companies. This research was conducted using secondary data, namely financial statements. The sample selection technique in this study used the Purposive Sampling method and obtained 10 companies that fit the criteria. The method used in this study is panel data regression analysis with the help of software Eviews 9 and found that the more appropriate model is fixed effect model using AR(1). The result of this research shows that, variable of Fixed Asset Turnover and Total Asset Turnover positive affect the Economic Rentability on automotive and components companies listed on the Indonesian Stock Exchange while, the Cash Turnover and AR(1) do not affect the Economic Rentability in automotive and components companies listed on the Indonesian Stock Exchange.

Keywords : Fixed Asset Turnover (FATO), Total Asset Turnover (TATO), Cash Turnover (CTO), and Economic Rentability.



ABSTRAK

Penelitian ini untuk mengetahui pengaruh Perputaran Aktiva Tetap, Perputaran Aktiva dan Perputaran Kas terhadap Rentabilitas Ekonomi. Objek penelitian ini adalah perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2012-2016. Populasi dalam penelitian ini berjumlah 13 perusahaan. Penelitian ini dilakukan dengan menggunakan data sekunder yaitu laporan keuangan. Teknik pemilihan sampel dalam penelitian ini menggunakan metode *purposive sampling* dan didapatkan 10 perusahaan yang sesuai dengan kriteria. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis regresi data panel dengan bantuan *software Eviews 9* dan didapatkan bahwa model yang lebih tepat digunakan adalah *Fixed Effect* dengan menggunakan AR(1). Hasil penelitian menunjukkan bahwa, variabel Perputaran Aktiva Tetap dan Perputaran Aktiva berpengaruh positif terhadap Rentabilitas Ekonomi pada perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) sedangkan variabel Perputaran Kas dan AR(1) tidak berpengaruh terhadap Rentabilitas Ekonomi pada perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).

Kata kunci: Perputaran Aktiva Tetap (FATO), Perputaran Aktiva (TATO), Perputaran Kas (CTO), dan Rentabilitas Ekonomi.



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr, Wb.

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan judul **“Pengaruh Perputaran Aktiva Tetap, Perputaran Aktiva, Dan Perputaran Kas Terhadap Rentabilitas Ekonomi (Studi Kasus Pada Perusahaan Sektor Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2012-2016)”**. Skripsi ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.

Penulis menyadari sebagai manusia biasa dalam penelitian ini tidak lepas dari kesalahan dan kekurangan akibat keterbatasan pengetahuan serta pengalaman. Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bimbingan, bantuan, dan dukungan yang sangat berarti dari berbagai pihak, khususnya Bpk. Dr. Noor Prio Sasongko, ME, selaku dosen pembimbing skripsi yang telah memberikan saran, waktu, bimbingan, semangat, pengetahuan, dan nasehat-nasehat yang sangat bermanfaat yang telah diberikan kepada penulis. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis haturkan Alhamdulillah kepada Allah SWT yang telah mencurahkan anugerahnya dan ingin berterima kasih pada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini terutama kepada :

1. Prof. Dr. Ngadino Surip, M.S selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
2. Dr. Harnovinsah, Ak.,M.Si., CA., CIPSAS., CMA., CSRS selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
3. Dr. Daru Asih, M.Si selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
4. Tine Yuliantini, S.Par., MM selaku Sekretaris 1 Program Studi S1 Manajemen. Dan Ibu Dr. Erna S Imaningsih, M.Si selaku Sekretaris 2 Program Studi S1 Manajemen.
5. Kedua orang tua tercinta dan adik saya yang telah memberikan semangat, doa dan dukungan baik moral maupun material serta memberikan banyak inspirasi dalam menyelesaikan skripsi ini.
6. Baraya Girls (Biah, Dea, Fina, Ajeng, Jeva, Andini, Novita, Purwanti, Jiah, Anes, Wulan) terima kasih untuk segala pengertian, saran, hiburan, dan dukungan kepada penulis.
7. Untuk teman satu bimbingan (Risa, Kholilah, Andini, Salwa) terimakasih atas dukungan, semangat, yang selalu berbagi suka duka bersama penulis.
8. Seluruh dosen dan staf Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana yang telah memberikan segenap ilmunya.
9. Pihak-pihak lain yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu. Terima kasih atas bantuan, informasi, motivasi serta doanya.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna dikarenakan terbatasnya pengalaman dan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat menambah pengetahuan khususnya bagi penulis dan pembaca pada umumnya. Akhirnya dengan segala ketulusan dan kerendahan hati, penulis mohon maaf apabila ada kesalahan dan kelemahan dalam skripsi ini.

Wassalamualaikum Wr. Wb.



Jakarta, 10 Agustus 2020

UNIVERSITAS
MERCU BUANA
Wendy Sylvia
NIM : 43115010217

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iii
ABSTRACT	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Rumusan Masalah Penelitian	9
C. Tujuan dan Kontribusi Penelitian.....	9
1. Tujuan Penelitian.....	9
2. Kontribusi Penelitian.....	10
BAB II KAJIAN PUSTAKA, KERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS	
A. Kajian Pustaka	12
1. Laporan Keuangan	12
2. Rentabilitas Ekonomi.....	16
3. Perputaran Aktiva Tetap	18
4. Perputaran Aktiva.....	19
5. Perputaran Kas	24
B. Penelitian Terdahulu	26
C. Pengembangan Hipotesis dan Hubungan Antar Variabel	35
D. Kerangka Pemikiran	38

BAB III METODE PENELITIAN

A. Waktu dan Tempat Penelitian	39
B. Desain Penelitian	39
C. Definisi dan Operasionalisasi Variabel	40
1. Definisi Variabel	40
2. Operasionalisasi Variabel	43
D. Populasi dan Sampel Penelitian	43
1. Populasi Penelitian	43
2. Sampel Penelitian	44
E. Teknik Pengumpulan Data	46
F. Metode Analisis	47
1. Analisis Statistik Deskriptif	48
2. Analisa Kelayakan Data	48
a. Uji Stasioneritas	48
3. Analisis Regresi Data Panel	50
4. Analisis Model Regresi Data Panel	56

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Gambaran Umum Objek Penelitian	59
B. Analisis Statistik Deskriptif	67
C. Uji Kelayakan Data (Uji Stasioneritas)	69
D. Analisis Regresi Data Panel	74
E. Pemilihan Model Regresi Data Panel	87
F. Analisis Model Regresi Data Panel	93
1. Koefisien Determinasi (R^2)	93
2. Uji Model Regresi Data Panel (Uji Statistik F)	94
G. Analisis Koefisien Regresi Data Panel (Uji T)	95
H. Pembahasan Hasil Penelitian	98

BAB V SIMPULAN DAN SARAN	
A. Simpulan	105
B. Saran	106
DAFTAR PUSTAKA	109
LAMPIRAN	114



DAFTAR TABEL

No. Keterangan	Halaman
3.1 Operasionalisasi Variabel	43
3.2 Kriteria Pemilihan Sampel	45
3.3 Daftar Sampel Penelitian Perusahaan Sektor Otomotif dan Komponen Periode 2012-2016	45
4.1 Hasil Uji Statistik Deskriptif	67
4.2 Hasil Uji Stasioner Rentabilitas Ekonomi	70
4.3 Hasil Uji Stasioner Perputaran Aktiva Tetap	71
4.4 Hasil Uji Stasioner Perputaran Aktiva	73
4.5 Hasil Uji Stasioner Perputaran Kas	74
4.6 Hasil Model <i>Common Effect</i>	75
4.7 Hasil Model <i>Fixed Effect</i>	78
4.8 Hasil Model <i>Fixed Effect</i> Menggunakan AR(1)	81
4.9 Hasil Model <i>Random Effect</i>	85
4.10 Hasil Regresi Data Panel <i>Fixed Effect</i> Menggunakan AR(1)	89
4.11 Koefisien Determinasi (R^2)	93
4.12 Uji F-Statistik	94
4.13 Hasil Uji Statistik T	96

DAFTAR GAMBAR

No. Keterangan	Halaman
1.1 Grafik Perkembangan Rata-Rata Rentabilitas Ekonomi Perusahaan Sektor Otomotif dan Komponen Periode 2012-2016	4
2.1 Kerangka Pemikiran Penelitian	38



DAFTAR LAMPIRAN

Keterangan	Halaman
Lampiran 1 Data Olah Variabel Dependen dan Independen	114
Lampiran 2 Hasil Uji Statistik Deskriptif	117
Lampiran 3 Hasil Uji Stasioner Rentabilitas Ekonomi	118
Lampiran 4 Hasil Uji Stasioner Perputaran Aktiva Tetap	119
Lampiran 5 Hasil Uji Stasioner Perputaran Aktiva	120
Lampiran 6 Hasil Uji Stasioner Perputaran Kas	121
Lampiran 7 Hasil Model <i>Common Effect</i>	122
Lampiran 8 Hasil Model <i>Fixed Effect</i>	123
Lampiran 9 Hasil Model <i>Random Effect</i>	124
Lampiran 10 Hasil Model <i>Fixed Effect</i> Menggunakan AR(1)	125

UNIVERSITAS
MERCU BUANA