

## DAFTAR GAMBAR

<b>No. Gambar</b>	<b>Halaman</b>
2.1 Exterior pesawat Boeing 737-800	7
2.2 Lapisan atmosfer bumi	10
2.3 Botol air yang kosong, yang tertutup selama penerbangan komersial yang terbang pada ketinggian lebih dari 30.000 kaki	16
2.4 Sumber - sumber aliran udara bertekanan	23
2.5 <i>Engine bleed air system</i>	24
2.6 Sistem skematik udara bertekanan ( <i>pneumatic</i> ) dari tiga sumber	25
2.7 Sumber udara bertekanan dari kedua mesin pesawat	26
2.8 Diagram distribusi udara bertekanan pesawat Boeing 737 – 800	28
2.9 Aliran udara bertekanan pada kabin penumpang pesawat	29
2.10 Skematik distribusi udara bertekanan yang diambil dari tiga sumber	30
2.11 Sistem sirkulasi udara bertekanan didalam pesawat	31
2.12 <i>Cabin pressure control module</i>	33
2.13 <i>Cabin pressure controller</i>	34
2.14 <i>Outflow Valve</i>	35
2.15 Skematik tekanan dalam kabin dengan tampilan profil penerbangan pada mode otomatis	35
2.16 <i>Positive pressure relief valve</i>	36
2.17 <i>Negative pressure relief valve</i>	37
3.1 Diagram alir penelitian ( <i>flow chart</i> )	39
4.1 <i>Cabin Altitude Module dan Pressure Control Panel</i>	45
4.2 Profil tekanan kabin berdasarkan tekanan pada <i>sea level</i> terhadap ketinggian jelajah pesawat	47
4.3 Tekanan Udara pada Pesawat Boeing 737-800	49
4.4 <i>Scuff plate aft cargo</i>	55
4.5 <i>Cabin Pressure Controller (CPC)</i>	56
4.6 <i>CPC BITE Main Menus</i>	56
4.7 <i>CPC Fault History Menu</i>	57

- 4.8 Kurva kebocoran kabin setelah udara bertekanan dimatikan menggunakan perhitungan sesuai dengan grafik dari Boeing memakai stopwatch

59

