

## DAFTAR ISI

		<b>Halaman</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b>		i
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b>		ii
<b>PENGHARGAAN</b>		iii
<b>ABSTRAK</b>		v
<i>ABSTRACT</i>		vi
<b>DAFTAR ISI</b>		vii
<b>DAFTAR GAMBAR</b>		x
<b>DAFTAR TABEL</b>		xii
<b>BAB I            PENDAHULUAN</b>		
1.1	Latar Belakang dan Identifikasi Masalah	1
1.2	Batasan dan Ruang Lingkup Penelitian	3
1.3	Rumusan Masalah	3
1.4	Tujuan Penelitian	3
1.5	Teknik Pengumpulan Data	4
1.6	Sistematika Penulisan	4
<b>BAB II            TINJAUAN PUSTAKA</b>		
2.1	Pendahuluan	6
2.2	Sejarah dan Spesifikasi Pesawat Terbang Boeing 737-800	6
2.3	Atmosfir dan Bagian yang Dapat Dilalui Pesawat Terbang	7
2.3.1	Pembagian Atmosfer Berdasar Sifat-sifatnya	8
2.3.2	Atmosfer Standar	10
2.3.3	Tekanan Atmosfer	12
2.3.4	Suhu Atmosfer	13
2.3.5	Ozonosfer	13
2.3.6	Hukum Gas	14
2.4	Pengaruh Ketinggian pada Faal Tubuh	15
2.4.1	Hipoksia	16
2.4.2	Gejala-gejala Hipoksia	18

2.4.3	Pembagian Hipoksia Berdasarkan Ketinggian	18
2.4.4	Pengobatan Hipoksia	19
2.4.5	Pencegahan Hipoksia	20
2.5	Sejarah Kabin Bertekanan	20
2.6	Sumber-sumber Aliran Udara Bertekanan pada Pesawat Boeing 737-800	21
2.6.1	<i>Engine Bleed Air System</i>	23
2.6.2	<i>Auxiliary Power Unit ( APU ) Bleed Air System</i>	24
2.6.3	<i>Pnuematic Ground Connection</i>	24
2.7	<i>Air Conditioning</i> pada Pesawat Boeing 737-800	25
2.8	Pembagian Udara Bertekanan pada Pesawat Boeing 737-800	26
2.8.1	Sistem Utama dari Distribusi Udara Bertekanan	28
2.8.2	Sistem Distribusi untuk Area Kokpit	29
2.8.3	Sistem Sirkulasi Udara di Dalam Pesawat	30
2.8.4	Sistem Ventilasi	30
2.9	<i>Cabin Pressure Control System</i>	31
<b>BAB III METODOLOGI PELAKSANAAN</b>		
3.1	Pendahuluan	37
3.2	Metode Pengumpulan Data	38
3.3	Langkah-langkah Melakukan <i>Cabin Pressurization Check</i>	40
3.4	Tempat dan Waktu Penelitian	42
3.5	Perhitungan Matematis Kerja dan Pengolahan Data	42
3.6	Analisis Data dan Kesimpulan	42
3.7	Penyusunan Laporan Akhir	43
<b>BAB IV PENGOLAHAN DATA DAN ANALISIS</b>		
4.1	Sistem Pengaturan Tekanan Kabin	44
4.2	<i>Pressurization Control Operation</i>	46
4.3	Tekanan Udara pada Kabin dalam Keadaan Normal	49
4.4	Fluktuasi Tekanan Kabin pada Saat <i>Cruising</i>	50
4.5	<i>Initial Evaluation</i> pada Masalah <i>Cabin Pressurization</i>	56
4.6	Pengetesan Kebocoran Tekanan Kabin	59

4.7	Langkah-langkah Pencegahan Terjadinya Fluktuasi Tekanan Kabin Saat <i>In Flight</i>	61
<b>BAB V</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
5.1	Kesimpulan	63
5.2	Saran	63
	<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	65
	<b>LAMPIRAN</b>	66

