

PENGHARGAAN

Puji dan syukur Penulis panjatkan ke hadirat Tuhan yang Maha Esa, atas berkat dan rahmat yang diberikan, penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini. Laporan Tugas Akhir ini disusun untuk melengkapi sebagian syarat dalam mencapai gelar Sarjana Satu Teknik Mesin Universitas Mercu Buana.

Dalam laporan Tugas Akhir ini penulis membahas topik mengenai Analisis fluktuasi tekanan udara pada kabin pesawat terbang jenis Boeing 737-800 pada ketinggian di atas 25.000 *feet*. Penyelesaian laporan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari semua pihak yang membantu dan memberikan banyak ide, motivasi, bimbingan dan masukan sehingga penulis dapat menyelesaikannya dengan baik. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Hadi Pranoto, ST, MT, selaku Ka. Prodi Teknik Mesin Universitas Mercu Buana,
2. Prof. Dr. Ir. G Dolok Saribu, MM, selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan arahan, bimbingan selama pengerjaan Tugas Akhir,
3. Haris Wahyudi, ST. M.Sc, selaku Dosen mata kuliah Tugas Akhir yang banyak memberikan pengajaran mengenai penyusunan Tugas Akhir yang benar,
4. Kedua orang tua penulis yang telah memberi doa, nasehat, bimbingan dan segala jasa yang tidak terhitung,
5. Pimpinan dan staf PT GMF Aeroasia, Tbk yang telah memberikan izin penelitian dan memberikan masukan, bimbingan dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini,
6. Dosen Teknik Mesin dan seluruh civitas Universitas Mercu Buana yang telah banyak memberikan ilmu kepada penulis,
7. Semua keluarga dan orang terkasih penulis yang telah mendoakan dan selalu memberikan dukungan,
8. Fila Delpia Pakpahan, yang selalu memberi dorongan semangat kepada penulis dalam mengerjakan Tugas Akhir ini,

9. Teman-teman Teknik Mesin Mercu Buana angkatan 31 yang saling membantu dan saling memotivasi.

Penulis sadar masih banyak kekurangan dalam penulisan laporan Tugas Akhir ini, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari pembaca dalam penyempurnaan laporan ini. Semoga laporan Tugas Akhir ini bermanfaat bagi rekan-rekan pembaca dan juga rekan Mahasiswa Universitas Mercu Buana. Terima Kasih

Tangerang, 20 Desember 2018

Daniel B. Pasaribu

