

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
PENGHARGAAN	iii
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 LATAR BELAKANG	1
1.2 RUMUSAN MASALAH	2
1.3 TUJUAN PENELITIAN	3
1.4 RUANG LINGKUP DAN BATASAN MASALAH	3
1.5 SISTEMATIKA PENELITIAN	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 PENDAHULUAN	5
2.2 DESAIN <i>AIRFOIL</i>	5
2.1.1 Definisi <i>Airfoil</i>	5
2.1.2 <i>High Lift Device</i>	7
2.1.3 <i>Trailing Edge Device (Flap)</i>	8
2.3 GAYA AERODINAMIKA	12
2.4 <i>STALL</i>	17

2.5	BILANGAN REYNOLDS	20
2.6	<i>COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS</i>	20
2.6.1	Penggunaan CFD	22
2.6.2	Manfaat CFD	22
2.6.3	Tahapan-tahapan Simulasi dengan CFD	23
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		24
3.1	DIAGRAM ALIR	24
3.2	ALAT & BAHAN	28
3.3	SKEMA PENELITIAN	30
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		31
4.1	PENDAHULUAN	31
4.2	HASIL PENELITIAN	31
4.3	Analisis kontur tekanan pada kecepatan 308 km/jam terhadap perubahan sudut serang	35
4.4	Analisis kontur tekanan pada kecepatan 325 km/jam terhadap perubahan sudut serang	47
4.5	Analisis kontur tekanan pada kecepatan 350 km/jam terhadap perubahan sudut serang	48
4.6	Analisis <i>Velocity Streamline</i> terhadap perubahan sudut serang	49
BAB V PENUTUP		59
5.1	Kesimpulan	59
5.2	Saran	60
DAFTAR PUSTAKA		62