

ANALISIS *HIGH LIFT DEVICES* PESAWAT AIRBUS 320-200
NACA 23015-il MENGGUNAKAN *COMPUTATIONAL FLUID
DYNAMICS* ANSYS CFX DENGAN VARIASI SUDUT *FLAP
AIRFOIL*



Disusun Oleh:

UNIVERSITAS

MERCU BUANA

Nama : Khairil Imran

NIM : 41316120062

Program Studi : Teknik Mesin

**JURUSAN TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA**

2019