

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>KATA PENGANTAR</b>	i
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b>	iii
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b>	iv
<b>ABSTRAK</b>	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
<b>DAFTAR ISI</b>	vii
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	x
<b>DAFTAR TABEL</b>	xi
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	xii
	
<b>BAB I      PENDAHULUAN</b>	
1.1      Latar Belakang	1
1.2      Rumusan Masalah	2
1.3      Tujuan	3
1.4      Batasan Masalah	3

<b>BAB II</b>	<b>TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1	Motor Bakar	4
2.2	Diameter dan Langkah Piston	6
2.3	Perbandingan Kompresi	6
2.4	Bahan Bakar	8
2.5	Bahan Bakar Bensin	9
2.7	Proses Pembakaran	14
2.8	Daya dan Torsi	18
2.9	Chassis Dynamometer	19
<b>BAB III</b>	<b>METODE PENELITIAN</b>	
3.1	Pendahuluan	20
3.2	Alat dan Bahan	20
3.3	Diagram Alir	21
3.4	Proses Pelaksanaan	22
<b>BAB IV</b>	<b>ANALISA HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
4.1	Hasil Analisa	25
4.2	Pembahasan	32
4.3	Keterbatasan Percobaan	34
<b>BAB V</b>	<b>PENUTUP</b>	
5.1	Kesimpulan	35
5.2	Saran	36

**DAFTAR PUSTAKA**

37

**LAMPIRAN**

39



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA