

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
PENGHARGAAN	iii
ABSTRAK	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 LATAR BELAKANG	1
1.2 RUMUSAN MASALAH	3
1.3 TUJUAN	3
1.4 RUANG LINGKUP DAN BATASAN MASALAH	3
1.5 SISTEMATIKA PENULISAN	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 CHASSIS DAN SUSPENSI	5
2.1.1 Pengertian Chassis dan Suspensi	6
2.1.2 Jenis-Jenis Suspensi	7
2.2 TEKNIK PENGAMBILAN SAMPEL	9
2.3 PORSCHE CAYENNE	11
2.4 SUSPENSI UDARA PORSCHE CAYENNE	12
2.5 KOMPONEN SISTEM SUSPENSI UDARA PORSCHE CAYENNE	13
2.6 PRINSIP KERJA SUSPENSI UDARA PORSCHE CAYENNE	18
BAB III METODOLOGI	21
3.1 DIAGRAM ALIR	21
3.2 TEMPAT PENELITIAN	22
3.3 ALAT DAN BAHAN	23

3.4	PROSES UJI SAMPEL	29
3.4.1	Proses Uji Sampel Kendaraan A	29
3.4.2	Proses Uji Sampel Kendaraan B	43
3.4.3	Proses Uji Sampel Kendaraan C	49
3.4.4	Proses Uji Sampel Kendaraan D	55
3.4.5	Proses Uji Sampel Kendaraan E	60
3.5	PENGAMBILAN DATA	65
3.6	TAHAPAN ANALISIS DATA	66
3.6.1	Perhitungan Gaya Gesek Kinetik	66
3.6.2	Perhitungan Luas Permukaan Selimut Tabung	67
3.6.3	Mengukur Kekerasan Seal O-Ring / Karet dengan Durometer	68
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	71
4.1	HASIL ANALISIS	71
4.1.1	Sampel Kendaraan A, B dan C.	71
4.1.2	Sampel Kendaraan D	78
4.1.3	Sampel Kendaraan E	81
BAB V	PENUTUP	84
5.1	KESIMPULAN	84
5.2	SARAN	85
	DAFTAR PUSTAKA	86