

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Tipikal Melintang Jalan Arteri Primer.....	19
Gambar 2.2 Tipikal Penampang Melintang Jalan Kolektor Primer.....	21
Gambar 2.3 Tipikal Penampang Melintang Jalan Lokal Primer	22
Gambar 2.4 Tipikal Melintang Jalan Arteri Sekunder.....	24
Gambar 2.5 Tipikal Penampang Melintang Jalan Kolektor Sekunder	26
Gambar 2.6 Tipikal Penampang Melintang Jalan Lokal Sekunder	27
Gambar 2.7 Sketsa Hipotesis Hierarki Jalan Perkotaan	28
Gambar 2.8 Konsep Klasifikasi Fungsi Jalan dalam Hubungannya dengan Tingkat Akses	29
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian.....	49
Gambar 3.2 Peta Lokasi Penelitian.....	51
Gambar 3.3 Denah Geometrik Simpang Tak bersinyal Jatiwaringin	52
Gambar 4.1 Geometrik Jalan Jatiwaringin Raya 2	55
Gambar 4.2 Geometrik Jalan Jatiwaringin Raya 1	56
Gambar 4.3 Grafik fungsi Derajat Kejenuhan terhadap Kecepatan rata-rata LV.....	87
Gambar 4.4 Geometrik Simpang Jatiwaringin	107
Gambar 4.5 Arah Pergerakan dan Volume Kendaraan Puncak Pagi (Weekday).....	108
Gambar 4.6 Arah Pergerakan dan Volume Kendaraan Puncak Pagi (Weekend).....	109
Gambar 4.7 Arah pergerakan dan volume kendaraan puncak siang (weekday).....	110
Gambar 4.8 Arah pergerakan dan volume kendaraan puncak siang (weekend).....	110
Gambar 4.9 Arah pergerakan dan volume kendaraan puncak sore (weekday)	111
Gambar 4.10 Arah pergerakan dan volume kendaraan puncak sore (weekend)	112
Gambar 4.11 Lebar Pendekat dan Tipe Simpang	114
Gambar 4.12 Grafik Fungsi Derajat Kejenuhan Terhadap Tundaan Total Lalu-Lintas	119

Gambar 4.13 Grafik Fungsi Derajat Kejenuhan terhadap Tundaan Utama Lalu Lintas 120

Gambar 4.14 Rentang Peluang antrian (%) terhadap derajat Kejenuhan (DS) 122

