

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Perbedaan Penelitian Terdahulu dengan Penelitian Ini	II-7
Tabel 2.2. Klasifikasi Jalan Menurut Kelas Jalan	II-9
Tabel 2.3. Klasifikasi Jalan Menurut Medan Jalan	II-10
Tabel 2.4. Perbedaan Perkerasan Lentur dengan Perkerasan Kaku	II-11
Tabel 2.5. Penentuan Perbaikan Menurut Jenis klasifikasi jalan dan kerusakannya	II-19
Tabel 2.6 klasifikasi kerusakan dan metode perawatan serta perbaikan	II-21
Tabel 2.7. Tingkat kerusakan tekuk (<i>blow up</i>)	II-23
Tabel 2.8. Tingkat kerusakan retak sudut (<i>corner crack</i>)	II-23
Tabel 2.9. Tingkat kerusakan retak akibat beban lalu lintas	II-24
Tabel 2.10. Tingkat kerusakan Patahan (<i>Faulting</i>)	II-24
Tabel 2.11. Tingkat kerusakan pengisi sambungan	II-25
Tabel 2.12. Tingkat kerusakan Penurunan bagian bahu jalan	II-25
Tabel 2.13. Tingkat kerusakan retak lurus (tanpa diperkuat)	II-25
Tabel 2.14. Tingkat kerusakan tambalan kecil (<i>patching small</i>)	II-26
Tabel 2.15. Tingkat kerusakan tambalan besar (<i>Patching large</i>)	II-26
Tabel 2.16. Tingkat kerusakan remuk (<i>puncout</i>)	II-28
Tabel 2.17. Tingkat kerusakan perlintasan kereta	II-28
Tabel 2.18. Tingkat kerusakan <i>scalling</i>	II-29
Tabel 2.19. Tingkat kerusakan <i>spalling joint</i>	II-29
Tabel 3.1 Jadwal Penelitian	III-8

Tabel 4.1 Penjelasan Geometrik Jalan Bogasari	IV-2
Tabel 4.2 Volume Lalu lintas Jalan Bogasari	IV-3
Tabel 4.3 Jenis – Jenis Kerusakan Yang Terjadi	IV-4
Tabel 4.4 Data Hasil Survey	IV-5
Tabel 4.5 Nilai Density Untuk Segmen Satu	IV-6
Tabel 4.6 Nilai Deduct Value	IV-7
Tabel 4.7 Nilai TDV dan CDV	IV-9
Tabel 4.8 Nilai Deduct Value	IV-10
Tabel 4.9 Nilai TDV dan CDV	IV-10
Tabel 4.8 Nilai Deduct Value	IV-10
Tabel 4.9 Nilai TDV dan CDV	IV-10
Tabel 4.10 Nilai Deduct Value	IV-11
Tabel 4.11 Nilai TDV dan CDV	IV-12
Tabel 4.12 Nilai Deduct Value	IV-13
Tabel 4.13 Nilai TDV dan CDV	IV-13
Tabel 4.14 Nilai Deduct Value	IV-14
Tabel 4.15 Nilai TDV dan CDV	IV-14
Tabel 4.16 Nilai Deduct Value	IV-15
Tabel 4.17 Nilai TDV dan CDV	IV-15
Tabel 4.16 Nilai Deduct Value	IV-15
Tabel 4.18 Nilai TDV dan CDV	IV-16

Tabel 4.19 Nilai TDV dan CDV	IV-17
Tabel 4.20 Nilai Deduct Value	IV-17
Tabel 4.21 Nilai TDV dan CDV	IV-18
Tabel 4.22 Nilai Deduct Value	IV-18
Tabel 4.23 Nilai TDV dan CDV	IV-19
Tabel 4.24 Nilai Deduct Value	IV-19
Tabel 4.25 Nilai TDV dan CDV	IV-19
Tabel 4.26 Nilai Deduct Value	IV-20
Tabel 4.27 Nilai TDV dan CDV	IV-20
Tabel 4.28 Nilai Deduct Value	IV-21
Tabel 4.29 Nilai Deduct Value	IV-21
Tabel 4.30 Nilai Deduct Value	IV-22
Tabel 4.31 Nilai Deduct Value	IV-22
Tabel 4.32 Nilai Deduct Value	IV-23
Tabel 4.33 Nilai Deduct Value	IV-23
Tabel 4.34 Rekomendasi Perbaikan	IV-25
Tabel 4.35 Penanganan Fungsional	IV-25
Tabel 4.36 Luas Perbaikan Fungsional	IV-26
Tabel 4.37 Parameter dan data yang digunakan dalam perencanaan tebal perkerasan kaku	IV-28
Tabel 4.38 Parameter Desain	IV-29

Tabel 4.39 Tebal Pelat Beton Berdasarkan Parameter Desain	IV-29
Tabel 4.40 Desain <i>Dowel</i>	IV-30
Tabel 4.41 Desain <i>Tie Bar</i>	IV-31
Tabel 4.42 Luas Perbaikan rekonstruksi	IV-33
Tabel 4.43 Biaya Perbaikan	IV-34

