

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xvi

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-2
1.3 Rumusan Masalah	I-2
1.4 Maksud dan Tujuan	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-3
1.6 Batasan Masalah.....	I-4
1.7 Sistematika Penulisan	I-4

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA BERFIKIR

3.1. Penelitian Terdahulu.....	II-1
2.2 Tinjauan Teori.....	II-8
2.2.1. Pengertian Jalan	II-8

2.2.2. Klasifikasi Jalan	II-8
2.2.3. Jenis dan Fungsi Lapis Perkerasan	II-10
2.2.4. Konstruksi Jalan Beton	II-12
2.2.5. Karakteristik Perkerasan Jalan	II-13
2.2.6. Jenis Kerusakan Perkerasan Jalan Kaku	II-14
2.2.7. Penilaian Kondisi Jalan	II-22
2.3 Metode Penanganan	II-26
2.3.1 PPK-1, Pengisian celah retak	II-27
2.3.2 PPK-2, Penutupan celah sambungan (<i>joint sealing</i>)	II-28
2.3.3 PPK-3, Tambalan (<i>patching</i>)	II-29
2.3.4 PPK-4, Lapis perata (<i>leveling</i>)	II-30
2.3.5 PPK-5, Penyuntikan (<i>grouting</i>)	II-30
2.3.6 PPK-6, Pengaluran (<i>grooving</i>)	II-31
2.3.7 PPK-7, Pelapisan ulang tipis (<i>surfacing</i>)	II-31
2.3.8 PPK-8, Rekonstruksi setempat (<i>parsial</i>)	II-32
2.3.9 PPK-9, Rekonstruksi	II-33
2.4 Kerangka Berfikir	II-35

BAB III

METODE PENELITIAN

3.1. Metode Penelitian	III-1
3.1.1. Identifikasi Masalah	III-2
3.1.2. Studi Literatur	III-2
3.1.3. Pengumpulan Data	III-2
3.1.4. Pengolahan Data	III-3
3.1.5. Analisis Data Nilai Kondisi Jalan	III-3

3.1.6. Rekomendasi Metode Perbaikan	III-3
3.1.7. Menghitung Biaya Perbaikan	III-3
3.1.8. Kesimpulan dan Saran	III-3
3.2. Prosedur Analisa Data Metode PCI	III-4
3.2.1. Penentuan Sampel Unit	III-4
3.2.2. Rumus Menentukan Pavement Condition Index (PCI)	III-4
3.3. Instrumen Penelitian	III-7
3.4. Lokasi Penelitian	III-7
3.5. Jadwal Penelitian	III-8

BAB IV

HASIL DAN ANALISIS

4.1. Geometrik Jalan	IV-1
4.2. Volume Lalu lintas	IV-2
4.3. Jenis-jenis Kerusakan Yang Terjadi	IV-4
4.4. Perhitungan Metode PCI	IV-6
4.4.1. Perhitungan Kondisi Perkerasan Segmen Satu	IV-6
4.4.2. Perhitungan Kondisi Perkerasan Segmen Dua	IV-9
4.4.3. Perhitungan Kondisi Perkerasan Segmen Tiga	IV-11
4.4.4. Perhitungan Kondisi Perkerasan Segmen Empat	IV-12
4.4.5. Perhitungan Kondisi Perkerasan Segmen Lima	IV-14
4.4.6. Perhitungan Kondisi Perkerasan Segmen Enam	IV-15
4.4.7. Perhitungan Kondisi Perkerasan Segmen Tujuh	IV-16
4.4.8. Perhitungan Kondisi Perkerasan Segmen Delapan	IV-17
4.4.9. Perhitungan Kondisi Perkerasan Segmen Sembilan	IV-18

4.4.10. Perhitungan Kondisi Perkerasan Segmen Sepuluh	IV-19
4.4.11. Perhitungan Kondisi Perkerasan Segmen Sebelas	IV-20
4.4.12. Perhitungan Kondisi Perkerasan Segmen Dua Belas	IV-21
4.4.13. Perhitungan Kondisi Perkerasan Segmen Tiga Belas	IV-22
4.4.14. Perhitungan Kondisi Perkerasan Segmen Empat Belas	IV-23
4.4.15. Nilai PCI	IV-24
4.5. Penanganan Kerusakan	IV-25
4.5.1. Metode Penanganan Fngsional	IV-23
4.5.2. Metode Penanganan Struktural	IV-28
4.5.3. Biaya Perbaikan	IV-34

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan	V-1
5.2. Saran	V-2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN


 UNIVERSITAS
 MERCU BUANA