

## ABSTRAK

*Judul : Analisis Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Kaku Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) dan Biaya Penanganannya (Studi kasus : Ruas Jalan Bogasari Citeureup Sta 0+900 - 2+300). Nama Asep sudrajat, NIM : 41114310036, Dosen Pembimbing : Muhammad Isradi, ST.,MT.Tahun 201.*

*Jalan Bogasari yang merupakan jalan menggunakan perkerasan kaku (rigid pavement), terletak di kecamatan citeureup - kabupaten bogor dan berada didalam kawasan industri PT Indocement Tunggul Prakarsa, sehingga mayoritas dilalui oleh kendaraan bermuatan berat, dan hal tersebut mempengaruhi terhadap kondisi perkerasan jalan yang berdampak pada tingkat kenyamanan dan keamanan bagi pengguna jalan.*

*Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui volume lalu lintas harian rata-rata, mengetahui nilai kondisi pada perkerasan kaku, serta memberikan masukan kepada instansi terkait dalam hal solusi dan biaya perbaikan di jalan bogasari tersebut. Metode yang digunakan dalam analisa ini adalah pavement condition index (PCI).*

*Berdasarkan hasil survey dan analisa, diperoleh data LHR sebanyak 2883 kendaraan/jam/hari. Serta diketahui nilai kondisi perkerasan rata-rata sebesar 66,57 Dengan rating Good atau dalam kondisi baik, serta menghasilkan metode perbaikan yaitu dengan cara fungsional yang membutuhkan biaya sebesar Rp 27,653,811.00 dan perbaikan dengan cara rekonstruksi membutuhkan biaya sebesar Rp 499,296,940.00 sehingga total biaya yang dibutuhkan untuk perbaikan jalan bogasari Rp 585,146,000.00.*

**Kata kunci : Pavement Condition Index, Solusi Perbaikan Jalan, LHR**

MERCU BUANA

## ABSTRACT

*Title : Analysis of Damage on Rigid Pavement Road Using Pavement Condition Index (PCI) and its handling cost (Case study: Ruas Jalan Bogasari Citeureup Sta 0+900 - 2+300). Name : Asep Sudrajat, NIM : 41114310036, Mentor: Muhammad Isradi, ST.,MT. Year of 2018*

*Bogasari Street is a rigid pavement road located at Citeureup suburb – Bogor, inside the boundary of PT Indocement Tunggal Prakarsa Tbk., it is regularly used by heavy duty vehicles which easily has an impact to the road condition, include safety and comfort of other user*

*The purpose of research is to find out average daily volume of traffic, condition value of rigid pavement and to give some suggestion to related department regarding solution & cost of repair. The method wich had been use for analysis is Pavement Condition Index (PCI)*

*Based on the result of survey and analysis, it was founded LHR of 2883 vehicles/hour/day, and average condition value of 66,57 and rated good of or in a good condition, it is resulting functional repair method which will cost at Rp 27,653,811.00 and reconstruction method wich will cost at Rp 499,296,940.00 in total it will cost Rp 585,146.000.00 to repair of bogasaari road.*

**Keywords:** *Pavement Condition Index, Road Repair Solution, LHR.*



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA