

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Mesin Pembakaran Dalam	6
Gambar 2.2 Mesin Pembakaran Luar	7
Gambar 2.3 Proses Kerja Mesin 4 Langkah Otto dan Diesel	8
Gambar 2.4 Proses Kerja Mesin 2 Langkah pada Langkah Pertama	10
Gambar 2.5 Proses Kerja Mesin 2 Langkah pada Langkah Kedua	10
Gambar 2.6 Diagram p-V Siklus Ideal Otto	11
Gambar 2.7 Siklus Aktual Otto	12
Gambar 2.8 Konstruksi Busi	16
Gambar 2.9 Celah Busi Jenis Single Elektroda	18
Gambar 2.10 Celah Busi Jenis Multi Elektroda	19
Gambar 2.11 Sistem Pegas Massa dan Diagram Benda Bebas	20
Gambar 2.12 Sistem Getaran Paksa	21
Gambar 2.13 Getaran Murni	22
Gambar 2.14 Karakteristik Getaran	23
Gambar 2.15 Sensor <i>Displacement</i>	25
Gambar 2.16 Sensor <i>Velocity</i>	26
Gambar 2.17 Sensor <i>Accelerometer</i>	27
Gambar 2.18 Fundamental Gelombang	27
Gambar 3.1 Diagram Alir	34
Gambar 3.2 Alat Uji Prestasi UMB	38
Gambar 3.3 Lokasi Sensor Channel 1 (V1/V2)	40
Gambar 3.4 Lokasi Sensor Channel 2 (H1/H2)	41
Gambar 3.5 Lokasi Sensor Channel 3 (A1/A2)	41
Gambar 3.6 Pengambilan Data Getaran	42
Gambar 3.7 Pengecekan Hasil Pengambilan Data	43
Gambar 3.8 Penggantian Busi Standar ke <i>Iridium</i>	43
Gambar 4.1 Karakteristik Getaran Channel 1 (V1)	45
Gambar 4.2 Data <i>Overall</i> Getaran Channel 1 (V1)	46
Gambar 4.3 Karakteristik Getaran Channel 2 (H1)	46
Gambar 4.4. Data <i>Overall</i> Getaran Channel 2 (H1)	47
Gambar 4.5 Karakteristik Getaran <i>Channel</i> 3 (A1)	47

Gambar 4.6 Data Overall Getaran Channel 3 (A1)	48
Gambar 4.7 Karakteristik Getaran Channel 1 (V2)	49
Gambar 4.8 Data Overall Getaran Channel 1 (V2)	49
Gambar 4.9 Karakteristik Getaran Channel 2 (H2)	50
Gambar 4.10 Data Overall Getaran Channel 2 (H2)	50
Gambar 4.11 Karakteristik Getaran Channel 3 (A2)	51
Gambar 4.12 Data Overall Getaran Channel 3 (A2)	51
Gambar 4.13 Perbandingan Amplitudo Frekuensi Busi Standar dan Iridium	52
Gambar 4.14 Perbandingan Overall Getaran (RMS) Busi Standar dan Iridium	53

