

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
PENGHARGAAN	iii
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 LATAR BELAKANG	1
1.2 RUMUSAN MASALAH	2
1.3 TUJUAN PENELITIAN	3
1.4 BATASAN DAN RUANG LINGKUP PENELITIAN	3
1.5 SISTEMATIKA PENELITIAN	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 PENDAHULUAN	4
2.2 EFEK GETARAN PADA EVOLUSI MANUSIA	6
2.3 GETARAN	7
2.4 ANALISIS VIBRASI (VIBRATION ANALYSIS)	8
2.5 MANFAAT DAN KEUNTUNGAN ANALISA GETARAN	9
2.6 SINYAL GETARAN	10
2.7 <i>FREQUENCY DOMAIN</i>	11
2.8 HARMONIK	12
2.9 AKUASISI DATA SINYAL	13
2.9.1 Sinyal Transduser	13
2.9.2 Matlab	16
2.10 PERSAMAAN GETARAN	16
2.11 LEGISLASI DAN STANDAR ISO GETARAN PADA MANUSIA	19
2.11.1 Getaran EC 202/44/EC	19

2.12	PARAMETER GETARAN	20
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b>		
3.1	DIAGRAM ALIR	21
3.2	STUDI PUSTAKA	21
3.3	TAHAP PENELITIAN	21
3.4	DIAGRAM ALIR PENELITIAN	22
3.5	RANGKA MOBIL	23
3.6	MESIN MOBIL	23
3.7	ANALISIS KENYAMANAN	23
3.8	PROSES PENGAMBILAN DATA GETARAN	24
3.8.1	Perbandingan Kilometer	24
3.8.2	Pengujian Sensor pada getaran Kursi Pengemudi	24
3.8.3	Pengujian Sensor Pada Vibrasi Stir Mobil	25
3.8.4	Pengujian Sensor Pada Vibrasi Pedal	25
3.8.5	Pengujian Hasil Sesor Pada Getaran Pengemudi	26
3.8.6	Pengujian Hasil Matlap	26
3.8.7	Mobil Cayla Dengan KM Yang Berbeda	27
3.9	PENGUMPULAN DATA	27
3.10	PENGUMPULAN DATA MENGGUNAKAN SENSOR GETARAN	28
		29
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b>		
4.1	PENDAHULUAN	29
4.2	GRAFIK HASIL DENGAN PENGUJIAN 4 TITIK PROSES DATA SENSOR DENGAN RPM 2000	29
4.2.1	Perhitungan Hasil Matlab Sensor Kursi Pengemudi	29
4.2.2	Perhitungan Hasil Matlab Sensor Pedal Gas	30
4.2.3	Perhitungan Hasil Matlab Sensor Stir	31

4.2.4	Perhitungan Hasil Matlab Sensor Pengemudi	31
BAB V	KESIMPULAN	
5.1	KESIMPULAN	33
5.2	SARAN	33
	DAFTAR PUSTAKA	34

