

DAFTAR GAMBAR

2.1	Pengaruh kecepatan terhadap total <i>drag</i>	8
2.2	<i>Frontal Area</i>	9
2.3	Bentuk Bodi Terhadap Nilai Gaya Hambat	12
2.4	Perkembangan bentuk mobil terhadap koefisien <i>drag</i>	12
2.5	Pengaruh Bodi Depan dan Belakang terhadap Nilai Koefisien Hambat	13
2.6	<i>Rear end, (a) Squareback, (b) Fastback, (c) hatchback</i>	14
2.7	Pengaruh kemiringan bagian belakang terhadap koefisien <i>drag</i> .	15
2.8	Simulasi <i>CFD</i>	17
3.1	Diagram alir	21
3.2	Model Bodi dan <i>Domain</i>	22
3.3	<i>Name Selection</i> Desain	23
3.4	Desain 1	24
3.5	Desain 2	24
3.6	Desain 3	25
3.7	Desain 4	25
3.8	Desain 5	25
3.9	<i>Meshing</i> Model Bodi dan <i>Domain</i>	26
3.10	<i>Boundary Condition</i>	28
3.11	<i>City Car</i>	29
4.1	Pola Aliran <i>Streamline</i> Desain 1 Pada 50 km/jam	31
4.2	Pola Aliran <i>Streamline</i> Desain 1 Pada 100 km/jam	31
4.3	Pola Aliran <i>Streamline</i> Desain 1 Pada 120 km/jam	32
4.4	Pola Aliran <i>Streamline</i> Desain 2 Pada 50 km/jam	33
4.5	Pola Aliran <i>Streamline</i> Desain 2 Pada 100 km/jam	34
4.6	Pola Aliran <i>Streamline</i> Desain 2 Pada 120 km/jam	34
4.7	Pola Aliran <i>Streamline</i> Desain 3 Pada 50 km/jam	35
4.8	Pola Aliran <i>Streamline</i> Desain 3 Pada 100 km/jam	36
4.9	Pola Aliran <i>Streamline</i> Desain 3 Pada 120 km/jam	37
4.10	Pola Aliran <i>Streamline</i> Desain 4 Pada 50 km/jam	38

4.11	Pola Aliran <i>Streamline</i> Desain 4 Pada 100 km/jam	39
4.12	Pola Aliran <i>Streamline</i> Desain 4 Pada 120 km/jam	39
4.13	Pola Aliran <i>Streamline</i> Desain 5 Pada 50 km/jam	41
4.14	Pola Aliran <i>Streamline</i> Desain 5 Pada 100 km/jam	41
4.15	Pola Aliran <i>Streamline</i> Desain 5 Pada 120 km/jam	42
4.16	Grafik distribusi gaya hambat Vs kecepatan	43
4.17	Grafik distribusi gaya angkat Vs kecepatan	44

