

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i	
HALAMAN PERNYATAAN	ii	
HALAMAN PENGHARGAAN	iii	
ABSTRAK	iv	
ABSTRACT	v	
DAFTAR ISI	vi	
DAFTAR GAMBAR	viii	
DAFTAR TABEL	x	
BAB I	PENDAHULUAN	1
1.1	LATAR BELAKANG	1
1.2	RUMUSAN MASALAH	2
1.3	TUJUAN PENELITIAN	2
1.4	BATASAN DAN RUANG LINGKUP PENELITIAN	3
1.5	SISTEMATIKA PENULISAN	3
BAB II	TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1	PENDAHULUAN	4
2.2	PENELITIAN YANG RELEVAN	4
2.3	AERODINAMIKA	6
	2.3.1 Aerodinamika Pada Mobil	6
2.4	GAYA HAMBAT	7
2.5	GAYA ANGKAT	10
2.6	PENGARUH BENTUK BODI	11
	2.6.1 Pengaruh Bentuk Bodi Bagian Depan	13
	2.6.2 Pengaruh Bentuk Bodi Mobil Bagian Belakang	14
2.7	SIMULASI <i>CFD</i> (<i>COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS</i>)	16
	2.7.1 Penggunaan <i>CFD</i>	18
	2.7.2 Manfaat <i>CFD</i>	19
BAB III	METODELOGI PENELITIAN	20
3.1	DIAGRAM ALIR	20
3.2	ALAT DAN BAHAN	29

	3.2.1	Alat	29
	3.2.2	Bahan	29
BAB IV		HASIL DAN PEMBAHASAN	30
4.1		HASIL SIMULASI	30
	4.1.1	Hasil simulasi Desain 1	30
	4.1.2	Hasil simulasi Desain 2	33
	4.1.3	Hasil simulasi Desain 3	35
	4.1.4	Hasil simulasi Desain 4	37
	4.1.5	Hasil simulasi Desain 5	40
4.2		ANALISIS DATA	43
BAB V		KESIMPULAN DAN SARAN	46
	5.1	Kesimpulan	46
	5.2	Saran	47

