

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Sepeda Motor Matic	8
Gambar 2.2 Skema Sistem Bahan Bakar Bensin	9
Gambar 2.3 Keseimbangan Energi pada Motor Bakar SIE	10
Gambar 2.4 Langkah Hisap	12
Gambar 2.5 Langkah Kompresi	13
Gambar 2.6 Langkah Tenaga	13
Gambar 2.7 Langkah Buang	14
Gambar 2.8 Diagram P-V dan T-S siklus otto	14
Gambar 2.9 Diagram P-V dan T-S siklus otto	15
Gambar 2.10 Injektor Mio j	20
Gambar 2.11 Sirkuit Pengapian Konvensional	22
Gambar 2.12 Sistem Pengapian Koil model lama dan model baru	23
Gambar 2.13 Kontruksi Baterai Kering	24
Gambar 2.14 ECU Yamaha Mio J	25
Gambar 2.15 Komponen-komponen CDI berikut rangkaiannya	26
Gambar 2.16 Konci Kontak	26
Gambar 2.17 Ignition Coil	27
Gambar 2.18 Distributor	28
Gambar 2.19 Busi (Spark Plug)	29
Gambar 2.20 Posisi komponen sistem starter pada sepeda motor	30
Gambar 2.21 Dynamometer Chassis	32
Gambar 2.22 Merupakan salah satu jenis LPG yang dipasarkan Pertamina	34
Gambar 2.23 Putaran Mesin vs Daya	36
Gambar 3.1 Diagram Alir	37
Gambar 3.2 Sepeda Motor Mio j	39
Gambar 3.3 ECU BRT Juken 5	40
Gambar 3.4 Skema Rangkaian BBG dari tabung hingga Intake Manifold	41
Gambar 3.5 Busi Standar C7HSA (NGK)	43
Gambar 3.6 Busi Iridium	43
Gambar 3.7 LPG (Liquified petroleum Gas)	44

Gambar 3.8 Pengujian Dynotest	47
Gambar 4.1 Grafik pengapian standar menggunakan ECU BRT dan Busi Iridium	50
Gambar 4.2 Grafik pengapian +2° menggunakan ECU BRT dan Busi Iridium	53
Gambar 4.3 Grafik pengapian +4° menggunakan ECU BRT dan busi iridium	56
Gambar 4.4 Grafik perbandingan putaran mesin (rpm) dengan Torsi (N.m)	60
Gambar 4.5 Grafik perbandingan putaran mesin (rpm) dengan Daya (HP)	62
Gambar 4.6 Grafik perbandingan putaran mesin (rpm) dengan (AFR)	64

