

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
PENGHARGAAN	iii
ABSTRAK	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR NOTASI	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 LATAR BELAKANG	1
1.2 RUMUSAN MASALAH	4
1.3 TUJUAN	4
1.4 BATASAN MASALAH	4
1.5 SISTEMATIKA PENULISAN	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 LANDASAN TEORI	7
2.2 PENGERTIAN DAN JENIS SEPEDA MOTOR	7
2.2.1 Sepeda Motor Matic	8
2.3 MOTOR BAKAR	8
2.3.1 Klasifikasi Motor Bakar	10
2.3.2 Berdasarkan Sistem Penyalaan	11
2.4 MOTOR BAKAR 4 LANGKAH	12
2.5 SIKLUS TERMODINAMIKA	14
2.6 SIKLUS OTTO (SIKLUS UDARA VOLUME KONSTAN)	15
2.7 PARAMETER UNJUK KERJA BAHAN BAKAR	16
2.7.1 Torsi	16
2.7.2 Daya	17
2.8 BAHAN BAKAR	17
2.8.1 Sistem Bahan Bakar	18

2.8.2	Proses Pembakaran	20
2.8.3	Perbandingan Udara Bahan Bakar	21
2.9	SISTEM PENGAPIAN	21
2.9.1	Sistem Pengapian Lebih Konvensional	22
2.9.2	Sistem Pengapian Transistor	23
2.10	KOMPONEN SISTEM PENGAPIAN	23
2.10.1	Baterai	24
2.10.2	Sistem ECU (<i>Engine Control Unit</i>)	25
2.10.3	Sistem CDI (<i>Capasitor Discharge Ignition</i>)	25
2.10.4	Konci Kontak	26
2.10.5	<i>Ignition Coil</i>	26
2.10.6	Distributor	27
2.10.7	Busi (<i>Spart Plug</i>)	28
2.11	MEKANISME STATER	30
2.12	ALAT UKUR DYNOMETER	31
2.12.1	Dynometer Chassis	31
2.13	LPG (<i>LIQUFIED PETROLEUM GAS</i>)	32
2.13.1	Krakarakteristik LPG Sebagai Bahan Bakar Kendaraan	32
2.13.2	Jenis- jenis LPG	33
2.13.3	Properti Bahan Bakar LPG (<i>Liquified Perolum Gas</i>)	34
2.13.4	Daya dan konsumsi Bahan Bakar LPG	35
BAB III	METODE PENELITIAN	37
3.1	DIAGRAM ALIR	37
3.2	ALAT DAN BAHAN	39
3.2.1	Alat	39
3.2.2	Bahan	44
3.3	TEMPAT DAN WAKTU PLAKSANAAN	45
3.4	TEKNIK PENGAMBILAN DATA	45
3.5	TEKNIK ANALISA DATA	45
3.6	SKEMA PENELITIAN	46
3.7	PROSEDUR PENELITIAN	46
3.7.1	Tahapan Pengujian	47
3.7.2	Tahapan Pengujian Daya dan Torsi	47

3.7.3	Akhir Pengujian dari Torsi dan Daya	48
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		49
4.1	PENDAHULUAN	49
4.2	HASIL PENGUJIAN DENGAN SUDUT PENGAPIAN STANDAR	50
4.2.1	Perhitungan Data	51
4.3	HASIL PENGUJIAN DENGAN SUDUT PENGAPIAN +2° DARI STANDAR	53
4.3.1	Perhitungan Data	54
4.4	HASIL PENGUJIAN DENGAN SUDUT PENGAPIAN +4° DARI STANDAR	56
4.4.1	Perhitungan Data	57
4.5	HASIL	59
4.5.1	Perbandingan Torsi	59
4.5.2	Perbandingan Daya	61
4.6	HASIL PENGUJIAN PERBANDINGAN AFR (<i>AIR FUEL RATIO</i>)	63
4.6.1	Hasil Perbandingan AFR	63
BAB V PENUTUP		65
5.1	KESIMPULAN	65
5.2	SARAN	66
DAFTAR PUSTAKA		67
LAMPIRAN		70