

PENGHARGAAN

Alhamdulillah syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan kasih sayang kepada hamba-Nya sehingga penulis mampu membuat dan menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini yang berjudul **“ANALISIS PENGARUH SUDUT PENYALAN (*IGNITION TIMING*) TERHADAP PERFORMA MESIN SEPEDA MOTOR 4 LANGKAH DENGAN BAHAN BAKAR GAS LPG”**.

Tugas Akhir ini merupakan tahap akhir proses untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik di jurusan Pendidikan Teknik Mesin Program Studi S1 Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana Jakarta. Keberhasilan penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini tidak lepas dari bantuan orang-orang yang dengan segenap hati memberikan bantuan, bimbingan dan dukungan, baik moral maupun material. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Allah SWT dan Nabi Muhammad SAW, karena atas rahmat dan ridho-nya penulis bisa menyelesaikan Tugas akhir ini dengan baik.
2. Kedua orang tua Bapak Abu Naim dan Ibu Lina Marlina terima kasih atas doa yang selalu kalian curahkan pada penulis dan terimakasih atas dukungan dan semangat yang kalian berikan kepada penulis.
3. Prof. Dr. Ir Ngadino, M.S. Selaku Rektor Universitas Mercu Buana Jakarta
4. Bapak Danto Sukmajadi, Ph D. Selaku Dekan Fakultas Teknik Mesin Universitas Mercu Buana Jakarta
5. Dr. Hadi Pranoto, ST., MT Selaku Wakil Dekan Fakultas Teknik Mesin Universitas Mercu Buana Jakarta
6. Dr. Nanang Ruhayat, ST. MT selaku ketua program studi Teknik Mesin Universitas Mercu Buana Jakarta
7. Andi Firdaus Sudarma, ST., M.Eng Selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir
8. Alief Avicenna Luthfie, ST, M.Eng Selaku kordinator Tugas Akhir Program sekaligus sekretaris program studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana Jakarta.
9. Seluruh Dosen dan karyawan Teknik Mesin Universitas Mercu Buana Jakarta
10. Seluruh Staff Tata usaha Teknik Mesin Universitas Mercu Buana Jakarta .

11. Teman – teman jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana Angkatan 2015 yang selama ini memberikan bantuan dan dukungan.
12. Rekan rekan kelompok team Motor BBG (Gading Bryan Parlindungan, Danang Bagas Pangestu, Deni Setiawan, Ahmad Ramdhani, Rifki Setiawan, Lutfi Abdussalam) yang membantu proses pembuatan alat hingga penulisan laporan ini.
13. Teman – teman yang selalu memberi bantuan hingga penulis mampu menyelesaikan laporan tugas akhir ini.

Penulis sangat menyadari masih terdapat banyak kekurangan dalam laporan ini hal tersebut tidak lain karena keterbatasan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis dengan sangat terbuka menerima segala kritik dan saran yang bersifat membangun. Akhir kata, penulis berharap agar laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

Jakarta, 13 Februari 2020



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Angga Ramadhan