



**SISTEM INFORMASI PENGELOLAAN KENDARAAN OPERASIONAL
BERBASIS WEB PADA KANWIL BRI JAKARTA 3**

Rendy Angga Rimbayu
41814120124

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

**PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI
FAKULTAS ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2016**



**SISTEM INFORMASI PENGELOLAAN KENDARAAN
OPERASIONAL BERBASIS WEB PADA KANWIL BRI
JAKARTA 3**

Laporan Tugas Akhir
Diajukan Untuk Melengkapi Salah Satu Syarat
Memperoleh Gelar Sarjana Komputer

UNIVERSITAS
MERCU BUANA
Rendy Angga Rimbayu
41814120124

**PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI
FAKULTAS ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2016**

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

NIM : 41814120124

Nama : Rendy Angga Rimbayu

Judul Skripsi : Sistem Informasi Pengelolaan Kendaraan Operasional Berbasis Web Pada Kanwil BRI Jakarta 3

Menyatakan bahwa skripsi tersebut diatas adalah hasil karya saya sendiri dan bukan plagiat. Apabila ternyata ditemukan didalam laporan skripsi saya terdapat unsur plagiat, maka saya siap untuk mendapatkan sanksi akademik yang terkait dengan hal tersebut.

Jakarta, 23 Desember 2016



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

LEMBAR PENGESAHAN

Nama : Rendy Angga Rimbayu
NIM : 41814120124
Judul Skripsi : SISTEM INFORMASI PENGELOLAAN KENDARAAN OPERASIONAL
BERBASIS WEB PADA KANWIL BRI JAKARTA 3

SKRIPSI INI TELAH DIPERIKSA, DISIDANGKAN DAN DISETUJUI SEBAGAI
LAPORAN TUGAS AKHIR
Jakarta, 9 Januari 2014



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Inge Handriani, M.Ak., MMSI
Koord. Tugas Akhir Sistem Informasi

Nur Ani, ST., MMSI
KaProdi Sistem Informasi

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur kepada Allah SWT atas berkah dan karunianya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “Sistem Informasi Pengelolaan Kendaraan Operasional Berbasis Web Pada Kanwil BRI Jakarta 3” dengan baik dan sesuai dengan waktu yang ditetapkan.

Tujuan penulisan Tugas Akhir ini dibuat sebagai salah satu syarat kelulusan program Strata satu (S1) Universitas Mercubuana. Sebagai bahan penulisan diambil berdasarkan hasil observasi dan beberapa sumber literatur yang mendukung penulisan ini. Walaupun demikian penulis menyadari bahwa tanpa bimbingan dan motivasi dari semua pihak, maka penulisan Tugas Akhir ini tidak akan lancar. Oleh karena itu, pada kesempatan ini izinkanlah penulis menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua Orang Tua serta segenap keluarga yang telah memberikan dukungan moril maupun materil atas penyusunan Tugas Akhir ini.
2. Ibu Anita Ratnasari, S.Kom., M.Kom, selaku dosen pembimbing Tugas Akhir yang telah banyak memberikan nasehat, dorongan, petunjuk dan bantuan sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
3. Ibu Nur Ani, ST.,MMSI selaku Kepala Program Studi Sistem Informasi.
4. Ibu Inge Handriani, M.Ak, MMSI, selaku Koordinator Tugas Akhir Sistem Informasi.
5. Bapak Tri Winarko, selaku Kepala Bagian Logistik & Umum serta para karyawan Kanwil BRI Jakarta 3 khususnya di Bagian Logistik & Umum yang telah banyak memberikan informasi dan masukan untuk bahan penelitian.
6. Kepada rekan – rekan dan semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dorongan kepada penulis.

Penulis menyadari keterbatasan pengetahuan dan pengalaman, sehingga penyusunan Tugas Akhir ini tidak lepas dari kekurangan – kekurangan. Oleh karena itu penulis mengharapkan segala saran dan kritik yang membangun guna perbaikan Tugas Akhir ini.

Jakarta, 23 Desember 2016

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PERNYATAAN	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRACTION	v
ABSTRAK	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah	2
1.4. Manfaan dan Tujuan Penelitian	2
1.5. Metode Penelitian	3
1.6. Sistematika Penelitian	4
BAB II LANDASAN TEORI	6
2.1. Pengertian.....	6
2.2. Konsep Perjalanan Dinas.....	7
2.3.Konsep Dasar Sistem Informasi.....	7
2.3.1.Sistem	7
2.3.2.Informasi	7
2.3.3.Sistem Informasi.....	7
2.4.Pengembangan Sistem Informasi.....	8
2.4.1.Pengertian SDLC.....	8
2.4.2.Perancangan SDLC	8
2.5.Konsep Dasar Berorientasi Obyek	9
2.6.Analisa dan Perancangan Berorientasi Obyek	10
2.7.Analisa dan Perancangan Sistem	11
2.7.1.Analisis Sistem	11

2.7.2.Fungsi Analisis Sistem	11
2.7.3.Perancangan Sistem	11
2.7.4.Model Use Case	12
2.7.5.Model Analisis	12
2.8.Unified Modelling Language (UML)	12
2.8.1.Use Case Diagram	12
2.8.2.Activity Diagram	15
2.8.3.Sequence Diagram	15
2.8.4.Class Diagram	16
2.9.Pengertian Basis Data	17
2.10.Perancangan Basis Data	18
2.10.1.Tujuan Perancangan Basis Data	18
2.11.PHP	18
2.12.MySQL	19
2.13.Adobe Dreamweaver	19
2.14. XAMPP	20
2.15.Browser	20
2.16.HTML	21
BAB III ANALISA DAN PERANCANGAN	22
3.1.Tentang PT. Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk.....	22
3.1.1.Sejarah PT. Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk.....	22
3.1.2.Tugas dan Fungsi PT. Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk	23
.....	23
3.1.3.Visi dan Misi PT. Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk	24
3.1.4.Struktur Organisasi Kantor Wilayah BRI Jakarta 3	24
3.2.Struktur Organisasi Perusahaan	26
3.3.Tugas dan Tanggung Jawab	27
3.4.Analisa Sistem Berjalan	28
3.4.1.Prosedur Sistem Berjalan	28
3.4.2.Diagram Konseptual Sistem Berjalan	29
3.4.3.Analisa Proses	29
3.4.4.Use case Diagram Berjalan.....	30
3.4.5.Activity Diagram Berjalan.....	32
3.5.Rancangan Sistem Usulan	33
3.5.1.Use Case Diagram usulan	33
3.5.2.Activity Diagram usulan	38
3.5.3.Sequence Diagram	46
3.5.4.Class Diagram	48
3.6.Perancangan Basis Data.....	50
3.6.1.Perancangan Data/Informasi.....	50
3.7.Arsitektur Sistem	53
3.8.Perancangan Antar Muka	53
BAB IV IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN	60
4.1. Implementasi Sistem.....	60
4.1.1Perangkat Keras	60
4.1.2Perangkat Lunak	60
4.2. Implementasi Database	61
4.3.Implementasi Antar Muka	64

4.4.Pengujian	69
4.4.1.Skenario Pengujian Sistem	69
4.4.2.Hasil Pengujian	70
BAB V IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN.....	71
5.1.Kesimpulan.....	71
5.2.Saran	71
DAFTAR PUSTAKA	72
LAMPIRAN	73



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Metode <i>waterfall</i>	8
Gambar 2.2. Contoh <i>UseCase Diagram</i>	14
Gambar 2.3. Notasi Penggunaan <i>Include</i> dan <i>Extend Usecase</i>	14
Gambar 2.4. Contoh <i>Activity Diagram</i>	15
Gambar 2.5. <i>Sequence Diagram</i>	16
Gambar 2.6. Contoh <i>Class Diagram</i>	17
Gambar 2.7 Tampilan Adobe Dreamweaver CS6.....	20
Gambar 3.1. Struktur Organisasi Perusahaan	26
Gambar 3.2. Diagram Konseptual.....	29
Gambar 3.3. <i>UseCase Diagram</i> Berjalan	30
Gambar 3.4. <i>Aktivity Diagram</i> Berjalan	32
Gambar 3.5. <i>UseCase Diagram</i> usulan	33
Gambar 3.6. <i>Activity Diagram</i> Login	38
Gambar 3.7. <i>Activity Diagram</i> Input Pemesanan Kendaraan	39
Gambar 3.8. <i>Activity Diagram</i> Kelola Pemesanan Kendaraan.....	40
Gambar 3.9. <i>Activity Diagram</i> Input Data Kendaraan	41
Gambar 3.10. <i>Activity Diagram</i> Input Data Sopir	42
Gambar 3.11. <i>Activity Diagram</i> Kelola Data User	43
Gambar 3.12. <i>Activity Diagram</i> Input Biaya	44
Gambar 3.13. <i>Activity Diagram</i> Cetak Laporan	45
Gambar 3.14. <i>Sequence Diagram</i> login.....	46
Gambar 3.15. <i>Sequence Diagram</i> Kelola Data User	47
Gambar 3.16. <i>Sequence Diagram</i> Kelola Data Pemesanan Mobil.....	48
Gambar 3.17. <i>Class Diagram</i>	49
Gambar 3.18. Rancangan Layar Form Login.....	54
Gambar 3.19. Rancangan Layar Home	54
Gambar 3.20. Rancangan Layar Master Kendaraan	55
Gambar 3.21. Rancangan Layar Master Sopir	56
Gambar 3.22. Rancangan Layar Master Biaya	56

Gambar 3.23. Rancangan Layar Kelola User.....	57
Gambar 3.24. Rancangan Layar Transaksi Pemesanan Kendaraan.....	58
Gambar 3.25. Rancangan Layar Transaksi Laporan.....	59
Gambar 3.26. Rancangan Layar Logout	59
Gambar 4-1. Tampilan Database Tabel Reservasi	61
Gambar 4-2. Tampilan Database Tabel Karyawan	61
Gambar 4-3. Tampilan Database Tabel Sopir.....	62
Gambar 4-4. Tampilan Database Tabel Reservasi Detail	62
Gambar 4-5. Tampilan Database Tabel Biaya	62
Gambar 4-6. Tampilan Database Tabel Admin	63
Gambar 4-7. Gambar Sumber Kode Menu.php	64
Gambar 4-8. Tampilan Form Login	64
Gambar 4-9. Tampilan Menu Utama	65
Gambar 4-10. Tampilan Tampilan Menu Pengguna 1.....	65
Gambar 4-11. Tampilan Tampilan Menu Pengguna 2.....	65
Gambar 4-12. Tampilan Tampilan Menu Pengguna 3.....	66
Gambar 4-13. Tampilan Menu Master Sopir	66
Gambar 4-14. Tampilan Master Kendaraan.....	67
Gambar 4-15. Tampilan Transaksi Reservasi 1	67
Gambar 4-16. Tampilan Transaksi Reservasi 2	68
Gambar 4-17. Tampilan Menu Transaksi Biaya	68
Gambar 4-18. Tampilan Menu Transaksi Cetak Laporan.....	69

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Notasi <i>UseCase</i> Diagram.....	13
Tabel 2.2. Komponen <i>Sequence</i> Diagram	16
Tabel 2.3. Komponen <i>Class</i> Diagram	17
Tabel 3.1. Jumlah Unit Kerja Kantor Wilayah BRI Jakarta 3	25
Tabel 3.2. Skenario Use Case Pemesanan Kendaraan	30
Tabel 3.3. Skenario Use Case Pengisian Form Pemesanan Kendaraan.....	30
Tabel 3.4. Skenario Use Case Pencatatan Jadwal Kendaraan.....	31
Tabel 3.5. Skenario Use Case Menghubungi Karyawan.....	31
Tabel 3.6. Skenario Use Case Menghubungi Sopir	31
Tabel 3.7. Skenario Use Case Laporan Sopir	32
Tabel 3.8. Use Case Input Data Pemesanan.....	34
Tabel 3.9. Use Case Terima Notifikasi Pemesanan	34
Tabel 3.10. Use Case Kelola Pemesanan Kendaraan.....	35
Tabel 3.11. Use Case Input Data Kendaraan	35
Tabel 3.12. Use Case Data Sopir	35
Tabel 3.13. Use Case Kelola Data User.....	36
Tabel 3.14. Use Case Input Biaya.....	36
Tabel 3.15. Use Case Melihat dan Cetak Laporan.....	37
Tabel 3.16. Use Case Divisi.....	37
Tabel 3.17. Database APL	50
Tabel 3.18. Tabel Admin	50
Tabel 3.19. Tabel m_kendaraan	50
Tabel 3.20. Tabel m_Sopir.....	51
Tabel 3.21. Tabel t_pemesanan.....	52
Tabel 3.22. Tabel laporanl	52
Tabel 3.23. Tabel t_pemesanan detail.....	53
Tabel 4.1. Tampilan Database Tabel Reservasi	61
Tabel 4.2. Tampilan Database Tabel Kendaraan	61
Tabel 4.3. Tampilan Database Tabel Sopir.....	62

Tabel 4.4. Tampilan Database Tabel Reservasi Detail	62
Tabel 4.5. Tampilan Database Tabel Biaya	62
Tabel 4.6. Tampilan Database Tabel Admin	63
Tabel 4.7. Tabel Skenario Pengujian	69
Tabel 4.8. Tabel Hasil Pengujian	70



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Keterangan Riset

Lampiran 2. Kartu Asistensi Tugas Akhir

