

## DAFTAR GAMBAR

- 2.1 Getaran murni
- 2.2 Karakteristik getaran
- 2.3 RMS Amplitudo pada sinyal priodik
- 2.4 Dasar perhitungan nilai rata-rata gelombang sinus ideal
- 2.5 Penyelesaian perhitungan integrasi untuk
- 2.6 Fundamental gelombang
- 2.7 Hubungan fase dengan dua gelombang yang sama
- 2.8 Gelombang harmonik
- 2.9 *Ideal square wave in harmoni*
- 2.10 Model sistem getaran SDOF
- 2.11 Analisa spektrum FFT
- 2.12 Pengubah analog ke digital
- 2.13 Respon frekuensi filter ideal dengan real
- 2.14 Domain frekuensi dan domain waktu
- 2.15 Time domain
- 3.1 Diagram alir penelitian
- 3.2 Motor induksi satu Phase
- 3.3 Sabuk – V
- 3.4 Alternator
- 3.5 MCB + Kabel 3 Phase
- 3.6 Kerangka Struktur Alat
- 3.7 Disk brake
- 3.8 Accelerometer
- 3.9 Skrip MATLAB
- 3.10 Dial indicator dengan magnetic base
- 3.11 Prototype alat atau mesin pengujian
- 3.12 Kecepatan rpm
- 3.13 Penggerak
- 3.14 Pengujian rangka kanan
- 3.15 Pengujian rangka kiri

- 3.16 Pengujian *disk*
- 3.17 Pengujian *brake*
- 3.18 Pengujian alternator
- 3.19 Titik *bump test*
- 4.1 Grafik frekuensi sumbu x pada struktur rangka kiri - percobaan 1
- 4.2 Grafik frekuensi sumbu y pada struktur rangka kiri - percobaan 2
- 4.3 Grafik frekuensi sumbu z pada struktur rangka kiri - percobaan 3
- 4.4 Grafik frekuensi sumbu x pada struktur rangka kanan - percobaan 1
- 4.5 Grafik frekuensi sumbu y pada struktur rangka kanan - percobaan 2
- 4.6 Grafik frekuensi sumbu z pada struktur rangka kanan - percobaan 3
- 4.7 Grafik frekuensi sumbu x pada alternator - percobaan 1
- 4.8 Grafik frekuensi sumbu y pada alternator - percobaan 2
- 4.9 Grafik frekuensi sumbu z pada alternator - percobaan 3
- 4.10 Grafik frekuensi sumbu y pada *brake* - percobaan 1
- 4.11 Grafik frekuensi sumbu x pada *brake* - percobaan 2
- 4.12 Grafik frekuensi sumbu z pada *brake* - percobaan 3
- 4.13 Grafik frekuensi sumbu y pada *disk* - percobaan 1
- 4.14 Grafik frekuensi sumbu x pada *disk* - percobaan 2
- 4.15 Grafik frekuensi sumbu z pada *disk* - percobaan 3
- 4.16 Hasil grafik nilai konstanta (k) pada struktur rangka kiri
- 4.17 Hasil grafik nilai damping (c) pada struktur rangka kiri
- 4.18 Hasil grafik nilai konstanta (k) pada struktur rangka kanan
- 4.19 Hasil grafik nilai damping (c) pada struktur rangka kanan
- 4.20 Hasil grafik nilai konstanta (k) pada alternator
- 4.21 Hasil grafik nilai damping (c) pada alternator
- 4.22 Hasil grafik nilai konstanta (k) pada *brake*
- 4.23 Hasil grafik nilai damping (c) pada *brake*
- 4.24 Hasil grafik nilai konstanta (k) pada *disk*
- 4.25 Hasil grafik nilai damping (c) pada *disk*