

DAFTAR TABEL

- 2.1 Faktor skala gelombang sinusoidal
- 2.2 Perbandingan kinerja DFT dan FFT
- 2.3 ISO 2372
- 2.4 Karakteristik pemasangan sensor
- 2.5 Karakteristik fungsi jendela
- 4.1 Frekuensi pribadi hasil pengukuran FRF pada struktur rangka kiri
- 4.2 Frekuensi pribadi hasil pengukuran FRF pada struktur rangka kanan
- 4.3 Frekuensi pribadi hasil pengukuran FRF pada alternator
- 4.4 Frekuensi pribadi hasil pengukuran FRF pada *brake*
- 4.5 Frekuensi pribadi hasil pengukuran FRF pada *disk*
- 4.6 Hasil perhitungan nilai konstanta (k) pada struktur rangka kiri
- 4.7 Hasil perhitungan nilai damping (c) pada struktur rangka kiri
- 4.8 Hasil perhitungan nilai konstanta (k) pada struktur rangka kanan
- 4.9 Hasil perhitungan nilai damping (c) pada struktur rangka kanan
- 4.10 Hasil perhitungan nilai konstanta (k) pada Alternator
- 4.11 Hasil perhitungan nilai damping (c) pada Alternator
- 4.12 Hasil perhitungan nilai konstanta (k) pada *brake*
- 4.13 Hasil perhitungan nilai damping (c) pada *brake*
- 4.14 Hasil perhitungan nilai konstanta (k) pada *disk*
- 4.15 Hasil perhitungan nilai damping (c) pada *disk*