

ABSTRAK

Belt atau biasa di sebut v belt merupakan salah satu bagian dari elemen mesin yang memegang peranan cukup penting karena fungsi sebagai penghubung antar komponen poros satu ke komponen poros lainnya. Karena pentingnya fungsi belt maka perlu dilakukan kajian mendalam tentang keausan dan tahapan-tahapannya. Simulasi dengan menggunakan metode getaran (*vibrasi*) merupakan salah satu program untuk memprediksi kerusakan awal terjadinya kerusakan komponen. Dalam penelitian ini metodenya adalah FRF (*Fungsi Response Frekuensi*) yaitu dengan cara *response* getaran diukur dengan menggunakan sensor accelerometer pada sembilan titik dibagi menjadi tiga bagian yaitu sumbu x, sumbu y, dan sumbu z. Rentang frekuensi yang digunakan adalah 1 Hz sampai dengan 2000 Hz.

Kata kunci; Karakteristik Vibrasi, Belt, Fungsi Response Frekuensi(FRF),



***ANALYSIS OF THE INFLUENCE CHARACTERISTICS OF THE TENSIONFORCE
ON THE ALTERNATOR USING MATLAB***

ABSTRACT

Belt or commonly called v belt is one part of the engine element that plays an important role because it functions as a link between one shaft component to another shaft component. Because of the importance of the belt function it is necessary to conduct an in-depth study of the wear and its stages. Simulation using the vibration method (vibration) is one program to predict the initial damage to component damage. In this study the method is FRF (Frequency Response Function), which is by means of vibration response measured using the accelerometer sensor at nine points divided into three parts, namely the x-axis, y-axis, and z-axis. The frequency range used is 1 Hz to 2000 Hz.

Keywords; Vibration Characteristics, Belt, Frequency Response Function (FRF),

