

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
LEMBAR PENGHARGAAN	iii
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1. LATAR BELAKANG	1
1.2. RUMUSAN MASALAH	2
1.3. TUJUAN	2
1.4. RUANG LINGKUP DAN BATASAN MASALAH	2
1.5. SISTEMATIKA PENULISAN	2
BAB II	4
TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 PENDAHULUAN	4
2.2 Aerodinamika pada kendaraan	5
2.3 Gaya Hambat	6
2.4 Dinamika Aliran	10
2.5 Simulasi CFD (Computational Fluid Dynamics)	11
BAB III	14
METODELOGI PENELITIAN	14

3.1	PENDAHULUAN	14
3.2	ALAT DAN BAHAN	14
3.2.1	Alat	14
3.2.2	Bahan 14	
3.3	DIMENSI BODI MOBIL	16
3.4	DIAGRAM ALUR	18
3.4.1	Studi Literatur	20
3.4.2	Menggambar Bodi Mobil	20
3.4.3	Analisis perhitungan gaya hambatan	21
3.4.4	Proses Simulasi	21
3.4.5	Analisis Hasil	28
	BAB IV	29
	HASIL DAN PEMBAHASAN	29
4.1	ANALISIS PERHITUNGAN GAYA HAMBAT	29
4.1.1	Koefisien Hambat (CD)	30
4.1.2	Konversi Kecepatan Mobil (Km/Jam) ke (m/s)	30
4.1.3	Masa Jenis Udara (ρ)	31
4.1.4	Menghitung Besar Gaya Hambat (N)	32
4.2	PROSES SIMULASI MENGGUNAKAN CFD	35
	BAB V	36
	KESIMPULAN DAN SARAN	36
5.1	KESIMPULAN	36
5.2	SARAN	37
	DAFTAR PUSTAKA	38