

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Penelitian.....	2
1.5 Metode Penelitian.....	3
1.6 Sistem Penulisan	4
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Tinjauan Pustaka	5
2.2 Kubikel Lbs (<i>Load Break Switch</i>).....	9
2.3 Sambungan Kabel (<i>Jointing</i>).....	10
2.4 Stabilitas Transient.....	13
2.5 Pengertian LA (<i>Lightning Arrester</i>)	24
2.6 PQM (<i>Power Quality meter</i>).....	28
BAB III PERANCANGAN PENELITIAN	
3.1 Metode Penelitian.....	31
3.2 Diagram Alir Penelitian / <i>Flow Chart</i>	31
3.3 Proses Pengukuran (<i>Test Rig</i>)	33
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1 Data Umum	37
4.2 Data Teknis Penyulang Bandrek.....	38
4.3 Pemasangan PQM (<i>Power Quality Meter</i>) & <i>Arrester</i>	40

4.4 Pengambilan Data PQM sebelum & sesudah Dipasang	
Arrester.....	42
4.4.1 Data PQM Sebelum Dipasang Arrester	42
4.4.2 Data PQM Sesudah Dipasang Arrester	44
4.4.3 Analisa Perbandingan Sebelum Dan Sesudah Dipasang PQM	45
BAB V PENUTUP	
5.1 Kesimpulan	49
5.2 Saran.....	50
DAFTAR PUSTAKA	51
LAMPIRAN	



UNIVERSITAS
MERCU BUANA