

Daftar Gambar

Gambar 2.1 Model Dasar Arus Jenuh.....	II-29
Gambar 2.2 Faktor Penyesuaian Untuk Kelandaian.....	II-31
Gambar 2.3 Faktor Penyesuaian Gerakan Belok Kanan.....	II-32
Gambar 2.4 Faktor Penyesuaian Gerakan Belok Kanan.....	II-33
Gambar 3.1 Diagram Alir Metode Peneltian.....	III-1
Gambar 3.2 Denah Lokasi Peneltian.....	III-7
Gambar 3.3 Bagan Alir Analisis Jalan Perkotaan	III-8
Gambar 3.4 Bagan Alir Analisis Simpang Bersinyal.....	III-9
Gambar 3.5 Pos Pengamatan pada Segmen Simpang Depok	III-17
Gambar 4.1 Kecepatan Kendaraan Ringan sebagai fungsi dari DS untuk jalan banyak lajur dan satu arah.....	IV-1
Gambar 4.2 Geometrik Simpang Bersinyal Depok.....	IV-13
Gambar 4.3 Kondisi Eksisting Pagi, Siang dan Sore.....	IV-14
Gambar 4.4 Diagram Fase Waktu Siklus Pagi Hari.....	IV-21
Gambar 4.5 Diagram Fase Waktu Siklus Sore Hari.....	IV-22
Gambar 4.6 Perhitungan Jumlah Antrian (NQmax) dalam smp.....	IV-30
Gambar 4.7 Diagram waktu siklus alternatif pagi.....	IV-55