

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Nilai EMP Berbagai Jenis kendaraan .....	II-10
Tabel 2.2 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Dasar .....	II-12
Tabel 2.3 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat Lebar Jalan .....	II-13
Tabel 2.4 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping Berdasarkan Jarak Kereb dan Penghalang .....	II-14
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota .....	II-14
Tabel 2.6 Kapasitas Dasar Berdasarkan Tipe Jalan .....	II-17
Tabel 2.7 Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Untuk Jalan Perkotaan .....	II-17
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah .....	II-18
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping .....	II-19
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota .....	II-20
Tabel 2.11 Jenis Hambatan Samping .....	II-21
Tabel 2.12 <i>Level of Service</i> .....	II-24
Tabel 2.13 Nilai EMP Berbagai Jenis kendaraan Berdasarkan Pendekat .....	II-27
Tabel 2.14 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Ukuran Kota .....	II-29
Tabel 2.15 Faktor Penyesuaian untuk Tipe Lingkungan, Hambatan Samping dan Kendaraan Tak Bermotor .....	II-30
Tabel 2.16 Waktu siklus yang disarankan .....	II-34
Tabel 2.17 Tingkat Pelayanan .....	II-42
Tabel 2.18 Penelitian Terdahulu .....	II-50
Tabel 3.1 Situasi-Situasi Relevan untuk Strategi yang Berbeda .....	III-4
Tabel 3.2 Strategi Penelitian .....	III-4
Tabel 3.3 Formulir Volume Lalu Lintas Harian .....	III-17
Tabel 3.4 Hambatan Samping .....	III-18

Tabel 3.5 Formulir Kecepatan kendaraan.....	III-18
Tabel 3.6 Jadwal Penelitian.....	III-19
Tabel 4.1 Kondisi Geometrik.....	IV-1
Tabel 4.2 Volume Kendaraan & Volume Lalu Lintas (smp/jam) Ruas Jalan Raya Bogor.....	IV-2
Tabel 4.3 Volume Kendaraan & Volume Lalu Lintas (smp/jam) Ruas Jalan Raya Bogor.....	IV-3
Tabel 4.4 Volume Kendaraan Maksimum (smp/jam) Jalan Raya Bogor.....	IV-4
Tabel 4.5 Kapasitas Ruas Jalan Raya Bogor.....	IV-6
Tabel 4.6 Rasio Ruas Jalan Raya Bogor.....	IV-6
Tabel 4.7 Kecepatan Survey Ruas Jalan Raya Bogor.....	IV-7
Tabel 4.8 Resume Hasil Kecepatan Pada Jam Puncak.....	IV-8
Tabel 4.9 Hasil Kecepatan Kendaraan Ringan Hari Senin 22 April 2019.....	IV-10
Tabel 4.10 Kinerja Ruas Jalan Senin 22 April 2019.....	IV-11
Tabel 4.11 Tata Guna Lahan.....	IV-13
Tabel 4.12 Lebar Pendekat Utara, Selatan dan Barat Simpang Depok.....	IV-15
Tabel 4.13 Volume Lalu Lintas Pada Tanggal 29 April 2019 (Jam sibuk pagi).....	IV-15
Tabel 4.14 Volume Lalu Lintas Pada Tanggal 29 April 2019 (Jam sibuk sore).....	IV-17
Tabel 4.15 Form Survey Tanggal 29 Mei 2019 (jam sibuk pagi).....	IV-18
Tabel 4.16 Form Survey Tanggal 29 Mei 2019 (jam sibuk sore).....	IV-19
Tabel 4.17 Pengaturan Fase Pagi.....	IV-20
Tabel 4.17 Pengaturan Fase Sore.....	IV-21
Tabel 4.19 Arus Jenuh Dasar.....	IV-22
Tabel 4.20 Faktor Penyesuaian Kelandaian.....	IV-23
Tabel 4.21 Arus Jenuh.....	IV-25
Tabel 4.22 Rasio Arus (FR).....	IV-26
Tabel 4.23 Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan.....	IV-27
Tabel 4.24 Panjang Antrian (NQ1, NQ2 dan NQ Total).....	IV-29
Tabel 4.25 Angka Kendaraan Terhenti.....	IV-31
Tabel 4.26 Tundaan Geometrik Rata-Rata (DGj).....	IV-33
Tabel 4.27 Tundaan D dan Tundaan Total.....	IV-34

Tabel 4.28 Rangkuman Perhitungan Eksisting.....	IV-35
Tabel 4.29 Tingkat Pelayanan Simpang.....	IV-35
Tabel 4.30 Jumlah Volume Puncak Pagi Tiap Lengan Setelah Mengabaikan Jumlah Pelanggaran .....	IV-37
Tabel 4.31 Perhitungan Kapasitas Alternatif 1 Periode Jam Sibuk Pagi.....	IV-38
Tabel 4.32 Panjang Antrian (Panjang Antrian (NQ1, NQ2 dan NQ Total).....	IV-39
Tabel 4.33 Angka Kendaraan Terhenti Alternatif.....	IV-40
Tabel 4.34 Tundaan .....	IV-41
Tabel 4.35 Tundaan D dan Tundaan Total.....	IV-41
Tabel 4.36 Rangkuman Perhitungan Solusi Alternatif 1.....	IV-42
Tabel 4.37 Tingkat Pelayanan Simpang Solusi Alternatif.....	IV-43
Tabel 4.38 Kapasitas C dan Derajat Kejenuhan Alternatif Kedua.....	IV-46
Tabel 4.39 Panjang Antrian (Panjang Antrian NQ1, NQ2 dan NQ Total).....	IV-48
Tabel 4.40 Angka Kendaraan Terhenti.....	IV-50
Tabel 4.41 Tundaan Geometrik Rata-Rata (DGj).....	IV-51
Tabel 4.42 Tundaan D dan Tundaan Total.....	IV-52
Tabel 4.43 Rangkuman Perhitungan Eksisting.....	IV-53
Tabel 4.44 Tingkat Pelayanan Simpang.....	IV-54
Tabel 4.45 Arus lalu lintas kendaraan smp/jam periode pagi alternatif 3.....	IV-55
Tabel 4.46 Nilai Arus Jenuh Periode Pagi Alternatif Solusi 3.....	IV-56
Tabel 4.47 Kapasitas C dan Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif kedua.....	IV-57
Tabel 4.48 Tabel Kapasitas C dan Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif kedua.....	IV-58
Tabel 4.49 Angka Kendaraan Terhenti.....	IV-60
Tabel 4.50 Tundaan Geometrik Rata-Rata (DGj) .....	IV-61
Tabel 4.51 Tundaan D dan Tundaan Total .....	IV-62
Tabel 4.52 Rangkuman Perhitungan Alternatif 3 .....	IV-63
Tabel 4.53 Tingkat Pelayanan Simpang .....	IV-64
Tabel 4.54 Hasil Perhitungan Keseluruhan Kinerja Simpang Eksisting Senin 29 April 2019 .....	IV-65
Tabel 4.55 Hasil Perhitungan Keseluruhan Kinerja Simpang Alternatif Solusi Pertama Eksisting Senin, 29 April 2019 .....	IV-65
Tabel 4.56 Hasil Perhitungan Keseluruhan Kinerja Simpang Alternatif Solusi	

Kedua Senin, 29 April 2019 .....	IV-66
Tabel 4.57 Hasil Perhitungan Keseluruhan Kinerja Simpang Alternatif Solusi Ketiga Senin, 29 April 2019 .....	IV-67

