

## DAFTAR PERSAMAAN

Persamaan kecepatan arus bebas kendaraan ringan (km/jam) (2.1) .....	II-11
Persamaan kapasitas dasar (smp/jam) (2.2) .....	II-16
Persamaan faktor penyesuaian kapasitas untuk jalan enam lajur (2.3) .....	II-23
Persamaan rasio kendaraan belok kiri (PLT) (2.4) .....	II-38
Persamaan rasio kendaraan belok kanan (PRT) (2.5) .....	II-38
Persamaan waktu merah semua (2.6) .....	II-41
Persamaan waktu hilang (LTI) (2.7) .....	II-42
Persamaan arus jenuh (S) (2.8) .....	II-44
Persamaan arus jenuh dasar ( $S_0$ ) (2.9) .....	II-45
Persamaan faktor penyesuaian parkir (2.10) .....	II-50
Persamaan faktor penyesuaian belok kanan (2.11) .....	II-51
Persamaan faktor penyesuaian belok kiri (2.12) .....	II-52
Persamaan arus jenuh dasar (2.13) .....	II-53
Persamaan nilai arus jenuh (2.14) .....	II-53
Persamaan nilai kritis dari FRCRIT (2.15) .....	II-53
Persamaan fase rasio (2.16) .....	II-53
Persamaan panjang siklus (2.17) .....	II-54
Persamaan waktu hijau (II-18) .....	II-55
Persamaan kapasitas pendekat (2.19) .....	II-56
Persamaan derahat kejenuhan (2.20) .....	II-56
Persamaan jumlah rata-rata antrian pada awal sinyal hijau (2.21) .....	II-58
Persamaan jumlah smp yang tersisa dari fase sebelumnya .....	II-58

Persamaan jumlah smp yang datang selama fase merah (2.13) .....	II-59
Persamaan panjang antrian (2.24) .....	II-61
Persamaan angka henti (2.15) .....	II-61
Persamaan jumlah kendaraan berhenti (2.26) .....	II-62
Persamaan laju henti rata – rata (2.27) .....	II-62
Persamaan rasio kendaraan terhenti (2.28) .....	II-63
Persamaan tundaan rata-rata untuk pendekat (2.29) .....	II-63
Persamaan tundaan lalu lintas rata-rata (2.30) .....	II-64
Persamaan tundaan geometri rata-rata pada pendekat (2.31) .....	II-64
Persamaan kapasitas jalan perkotaan (2.32) .....	II-73
Persamaan kapasitas jalan luar perkotaan (2.33) .....	II-73
Persamaan kapasitas jalan bebas hambatan (2.34) .....	II-73
Persamaan faktor penyesuaian kapasitas untuk hambatan samping jalan 6 (enam) lajur (2.35) .....	II-79
Persamaan kapasitas dasar (4.1) .....	IV-6
Persamaan derajat kejenuhan (DS) (4.2) .....	IV-7
Persamaan kecepatan arus bebas (FV) (4.3) .....	IV-8
Persamaan kecepatan arus bebas (FV) (4.4) .....	IV-10
Persamaan arus jenuh dasar (So) (4.5) .....	IV-17
Persamaan arus jenuh yang disesuaikan (S) (4.6) .....	IV-18
Persamaan faktor koreksi parkir (Fp) (4.7) .....	IV-19
Persamaan rasio arus (FR) (4.8) .....	IV-20
Persamaan rasio fase (PR) (4.9) .....	IV-21
Persamaan waktu siklus yang disesuaikan (c) (4.10) .....	IV-22
Persamaan kapasitas (C) (4.11) .....	IV-22

---

Persamaan derajat kejenuhan (DC) (4.12) .....	IV-22
Persamaan panjang antrian (NQ1) (4.13) .....	IV-22
Persamaan jumlah antrean smp yang datang selama fase merah (NQ2) (4.14) ....	IV-23
Persamaan rasio hijau (GR) (4.15) .....	IV-23
Persamaan nilai jumlah total kendaraan antre (NQ total) (4.16) .....	IV-23
Persamaan nilai panjang antrian (QL) (4.17) .....	IV-24
Persamaan angka henti (NS) (4.18) .....	IV-24
Persamaan jumlah kendaraan terhenti (NSv) (4.19) .....	IV-25
Persamaan rasio kendaraan terhenti (PSv) (4.20) .....	IV-25
Persamaan tundaan (DT) (4.21) .....	IV-25
Persamaan penetapan tundaan lalu-lintas rata-rata (A) (4.22) .....	IV-25
Persamaan tundaan geometri rata-rata pada suatu pendekat (DGj) (4.23) .....	IV-26
Persamaan tundaan simpang (D) (4.24) .....	IV-26
Persamaan tundaan total (Dtotal) (4.25) .....	IV-27
Persamaan tundaan rata – rata (DI) (4.26) .....	IV-27
Persamaan tundaan rata – rata alternatif 1 (DI) (4.27) .....	IV-33
Persamaan tundaan rata – rata alternatif 2 (DI) (4.28) .....	IV-41