

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kelas Jarak Pandang Jalan Luar Kota	II-5
Tabel 2.2 Ekivalen Kendaraan Penumpang Dua Lajur Dua Arah Tak Terbagi	II-5
Tabel 2.3 Hambatan Samping	II-6
Tabel 2.4 Kecepatan Arus Bebas Dasar untuk Jalan Luar Kota	II-7
Tabel 2.5 Penyesuaian Akibat Lebar Jalur Lalu Lintas	II-7
Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping	II-8
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian kecepatan Arus Bebas Kelas Fungsional Jalan	II-8
Tabel 2.8 Kapasitas Dasar Jalan Luar Kota Tipe Jalan 2/2 UD	II-9
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Pemisah Arah	II-9
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian kapasitas Akibat Lebar Jalur Lalu Lintas	II-10
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Hambatan Samping	II-10
Tabel 2.12 Kode Tipe Simpang	II-15
Tabel 2.13 Notasi, Istilah, dan Definisi pada Simpang Tak Bersinyal	II-16
Tabel 2.14 Faktor Satuan Mobil Penumpang	II-18
Tabel 2.15 Kapasitas Dasar Simpang Tak Bersinyal	II-19
Tabel 2.16 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama	II-20
Tabel 2.17 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Ukuran Kota	II-20
Tabel 2.18 Faktor Koreksi Akibat Adanya Tipe Lingkungan Jalan, Gangguan samping, dan Kendaraan Tak Bermotor	II-21
Tabel 2.19 Faktor Penyesuaian Arus Jalan Minor	II-23
Tabel 3.1 Rencana Pelaksanaan Tugas Akhir	III-6
Tabel 4.1 Arus Lalu Lintas Simpang Tak bersinyal Empat Lengan	IV-3
Tabel 4.2 Kondisi Lalu Lintas Kendaraan Bermotor pada jam sibuk Senin 30 April 2018 (USIG – 1)	IV-4
Tabel 4.3 Perhitungan Lebar Pendekat dan Tipe Simpang	IV-6

Tabel 4.4 Perhitungan Kapasitas Simpang Tak Bersinyal Empat Lengan Jalan Raya Campaka – Subang kabupaten Purwakarta	IV-9
Tabel 4.5 Dasar <i>Level of service control delay HCM 2000</i>	IV-12
Tabel 4.6 Perilaku Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal Empat Lengan Jalan Raya Campaka – Subang Kabupaten Purwakarta	IV-12
Tabel 4.7 Perhitungan Perhitungan Alternatif 1 tabel USIG-II	IV-13
Tabel 4.8 Perhitungan Perhitungan Alternatif 2 tabel USIG-I	IV-14
Tabel 4.9 Hasil Perhitungan Alternatif 2 Simpang Jalan Raya Campaka – Subang	IV-15
Tabel 4.10 Perhitungan Perhitungan Alternatif 3 tabel USIG-I	IV-16
Tabel 4.11 Hasil Perhitungan Alternatif 2 Simpang Jalan Raya Campaka – Subang	IV-17
Tabel 4.12 Rekap Perbandingan Mutu Pelayanan dan Derajat Kejenuhan alternatif 1, alternatif 2 dan alternatif 3	IV-18
Tabel 4.13 Data Survei Pencacahan Jalan Utama (D)	IV-20
Tabel 4.14 Data Survei Pencacahan Jalan Utama (B)	IV-21
Tabel 4.15 Data Survei Pencacahan Jalan Minor (C)	IV-21
Tabel 4.16 Data Survei Pencacahan Jalan Minor (A)	IV-21
Tabel 4.17 Penentuan kelas Hambatan Sampung	IV-22
Tabel 4.18 Kecepatan rata – rata aktual Ruas Jalan Campaka Ke Arah Subang (Utama D)	IV-23
Tabel 4.19 Kecepatan rata – rata aktual Ruas Jalan Subang Ke Arah Sadang (Utama B)	IV-24
Tabel 4.20 Kecepatan rata – rata aktual Ruas Jalan Benteng (Minor C)	IV-24
Tabel 4.21 Kecepatan rata – rata aktual Ruas Jalan Cikumpay (Minor A)	IV-25
Tabel 4.22 Kecepatan arus bebas kendaraan ringan Jalan Utama D dan B	IV-26
Tabel 4.23 Kecepatan arus bebas kendaraan ringan Jalan Minor C dan A	IV-28
Tabel 4.24 Kapasitas ruas jalan utama D dan B	IV-29
Tabel 4.25 Kapasitas ruas jalan minor A dan C	IV-31

Tabel 4.26 Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Utama D – B	IV-31
Tabel 4.27 Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Utama B – D	IV-32
Tabel 4.28 Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Minor C	IV-32
Tabel 4.29 Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Minor A	IV-32
Tabel 4.30 Derajat Iringan Ruas Jalan	IV-33
Tabel 4.31 Tingkat Pelayanan berdasarkan kecepatan arus bebas dan tingkat kejenuhan	IV-34
Tabel 4.32 LOS ruas jalan utama Campaka – Subang dan jalan minor Benteng serta Cikumpay	IV-34

