

DAFTAR ISI

	Hal
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xix
DAFTAR LAMPIRAN	xxiii
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-2
1.3 Rumusan Masalah.....	I-3
1.4 Tujuan Penelitian	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-4
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-4
1.7 Sistematika Penulisan	I-5
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Sistem Transportasi	II-1
2.2 Tata Guna Lahan	II-2

2.3	Hubungan Antara Tata Guna dengan Transportasi	II-2
2.4	Mall	II-3
2.4.1	Pengertian Mall	II-3
2.4.2	Karakteristik Fisik Mall.....	II-5
2.4.3	Prinsip - Prinsip Mall.....	II-5
2.4.4	Jenis-Jenis Mall	II-6
2.4.5	Pengelompokkan Zona Penjualan dalam Mall	II-6
2.4.6	Dimensi Mall	II-7
2.4.7	Tinjauan Terhadap Perparkiran di Mall.....	II-7
2.5	Parkir	II-8
2.5.1	Pengertian Parkir	II-8
2.5.2	Jenis – Jenis Parkir	II-9
2.5.3	Peruntukan Parkir	II-13
2.5.4	Pola Parkir	II-16
2.5.5	Penentuan Jumlah Ruang Parkir.....	II-21
2.5.6	Tingkat Pelayanan Parkir.....	II-22
2.5.7	Metode untuk Menentukan Kebutuhan Lahan Parkir.....	II-23
2.5.8	Satuan Ruang Parkir (SRP)	II-25
2.5.9	Analisis Karakteristik Parkir	II-28
2.5.10	Rumus Dasar Analisis Parkir.....	II-31
2.6	Ruas Jalan	II-31
2.7	Volume Lalu Lintas	II-32

2.8 Kecepatan	II-33
2.9 Kapasitas Jalan	II-41
2.10 Tingkat Pelayanan Jalan (LOS).....	II-46
2.11 Kerangka Berfikir	II-49
2.12 Penelitian Terdahulu.....	II-50

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Umum.....	III-1
3.2 Diagram Alir.....	III-1
3.3 Tempat dan Waktu Penelitian.....	III-3
3.2.1 Tempat Penelitian.....	III-3
3.2.2 Waktu Penelitian.....	III-3
3.4 Objek Penelitian	III-4
3.5 Jadwal Penelitian.....	III-5
3.6 Metodologi dan Survey	III-5
3.7 Persiapan Penelitian.....	III-6
3.8 Peralatan Penelitian	III-7
3.9 Metode Pengumpulan Data	III-7
3.9.1 Data Primer.....	III-7
3.9.2 Data Sekunder.....	III-8
3.10 Variabel Penelitian	III-8
3.10.1 Variabel Terikat (<i>Dependent</i>).....	III-8
3.10.2 Variabel Bebas (<i>independent</i>)	III-8

3.11 Metode Pengolahan Data & Analisis Data	III-8
---	-------

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS DATA

4.1 Kondisi Umum Arion Mall Rawamangun	IV-1
4.2 Analisis Kondisi Geometrik Parkir.....	IV-1
4.2.1 Denah dan Dimensi Parkir.....	IV-2
4.2.2 Sistem Tangga Jalan Tanjakan (<i>Ramp</i>)	IV-5
4.2.3 Penahan Roda	IV-6
4.2.4 Sirkulasi Arus Lalu Lintas	IV-8
4.2.5 Rambu dan Marka Jalan	IV-8
4.2.6 Pencahayaan	IV-9
4.2.7 Akses Pejalan Kaki.....	IV-9
4.3 Karakteristik Parkir	IV-10
4.3.1 Umum.....	IV-10
4.3.2 Inventarisasi Data Survey.....	IV-10
4.3.3 Volume Kendaraan.....	IV-12
4.3.4 Akumulasi Parkir.....	IV-17
4.3.5 Indeks Parkir.....	IV-22
4.3.6 Durasi Parkir.....	IV-27
4.3.7 Kebutuhan Ruang Parkir	IV-37
4.3.8 Tingkat Pergantian Parkir (PTO).....	IV-41
4.3.9 Kapasitas Parkir.....	IV-42
4.3.10 Biaya Parkir	IV-43

4.4	Analisis Parkir 5 (Lima) Tahun Mendatang	IV-45
4.4.1	Analisis Kebutuhan Ruang Parkir 5 Tahun Mendatang	IV-45
4.4.2	Perkiraan Indeks Parkir 5 Tahun Mendatang	IV-47
4.4.3	Perkiraan Tingkat Pergantian Parkir 5 Tahun Mendatang	IV-49
4.5	Ruas Jalan	IV-51
4.5.1	Kondisi Geometrik Jalan	IV-51
4.5.2	Tata Guna Lahan	IV-51
4.5.3	Data Volume Lalu Lintas	IV-52
4.5.4	Data Hambatan Samping	IV-64
4.5.5	Kapasitas Jalan (C) dan Q/C Rasio.....	IV-74
4.6	Kecepatan	IV-77
4.6.1	Kecepatan Hasil Survey Lalu Lintas	IV-77
4.6.2	Kecepatan Berdasarkan MKJI 1997	IV-80
4.6.3	Tingkat Pelayanan (<i>Level Of Service</i>)	IV-83
4.7	Kesimpulan.....	IV-85
4.7.1	Karakteristik dan Kapasitas Parkir	IV-85
4.7.2	Akses Jalan Pemuda Rawamangun	IV-92

BAB V PENUTUP

5.1	Kesimpulan.....	V-1
5.2	Saran	V-6

DAFTAR PUSTAKA.....Pustaka-1

LAMPIRAN.....Lampiran-1



UNIVERSITAS
MERCU BUANA