

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA .....	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I.....	I-1
PENDAHULUAN .....	I-1
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah .....	I-2
1.3 Perumusan Masalah.....	I-2
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-3
1.6 Batasan Masalah dan Ruang Lingkup .....	I-3
1.7 Sistematika Penulisan .....	I-4
BAB II.....	II-1
TINJAUAN PUSTAKA .....	II-1
2.1 Efektivitas.....	II-1
2.2 Fasilitas Pejalan Kaki .....	II-1
2.3 Komponen Fasilitas Pejalan Kaki .....	II-3
2.4 Pemilihan Fasilitas Penyeberangan.....	II-4
2.4.1 Karakteristik Penyeberang Jalan.....	II-4
2.4.2 Perilaku Pengemudi .....	II-4
2.5 Penyeberangan Sebidang.....	II-5
2.5.1 <i>Zebra Cross</i> .....	II-5
2.5.2 Penyeberangan Pelikan ( <i>Pelican Crossing</i> ) .....	II-6
2.6 Kuesioner.....	II-9
2.6.1 Kuesioner Menurut Para Ahli.....	II-9
2.6.2 Pengujian Validitas .....	II-10
2.6.3 Pengujian Reliabilitas.....	II-11

2.7	Volume Lalu Lintas .....	II-12
2.8	Panjang Antrian Kendaraan .....	II-12
2.9	Analisis Persamaan Regresi Linier .....	II-12
2.10	Analisis Koefisien Korelasi .....	II-14
2.11	Analisis Koefisien Determinasi .....	II-14
2.12	Teknik Perencanaan Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki .....	II-15
2.13	Penelitian Terdahulu .....	II-15
BAB III .....		III-1
METODOLOGI PENELITIAN .....		III-1
3.1	Proses Penelitian .....	III-1
3.2	Persiapan Penelitian .....	III-2
3.2.1	Studi Literatur .....	III-2
3.2.2	Waktu Penelitian .....	III-2
3.2.3	Lokasi Penelitian .....	III-2
3.2.4	Instrumen Penelitian .....	III-3
3.3	Variabel Penelitian .....	III-4
3.4	Populasi dan Sampel .....	III-5
3.4.1	Populasi .....	III-5
3.4.2	Sampel .....	III-6
3.5	Pengambilan Data .....	III-7
3.5.1	Data Primer .....	III-7
3.5.2	Data Sekunder .....	III-8
3.6	Klarifikasi Data .....	III-8
3.7	Pengolahan Data .....	III-8
3.7.1	Data Kuesioner dari Para Responden Terkait Efektivitas Penggunaan <i>Pelican Crossing</i> .....	III-8
3.7.2	Volume Pejalan Kaki yang Menyeberang .....	III-9
3.7.3	Data Volume Kendaraan yang Melintasi Area Penyeberangan .....	III-9
3.7.4	Panjang Antrian Kendaraan .....	III-10
3.7.5	Menentukan Fasilitas Penyeberangan .....	III-10
3.8	Analisis Data .....	III-10
3.8.1	Data Geometrik .....	III-10
3.8.2	Efektivitas <i>Pelican Crossing</i> .....	III-10
3.8.3	Uji Validitas .....	III-13
3.8.4	Uji Reliabilitas .....	III-14

3.8.5	Data Controller <i>Pelican Crossing</i> .....	III-15
3.8.6	Analisis Regresi Linier .....	III-15
3.8.7	Analisis Pengaruh <i>Pelican Crossing</i> .....	III-15
3.8.8	Volume Penyeberang Jalan.....	III-15
3.8.9	Volume Kendaraan.....	III-16
3.8.10	Rekomendasi Tipe Penyeberangan.....	III-16
BAB IV .....		IV-1
HASIL DAN ANALISIS.....		IV-1
4.1	Data Penelitian .....	IV-1
4.1.1	Data Umum dan Kondisi Geometrik .....	IV-1
4.1.2	Waktu Penelitian di <i>Pelican Crossing</i> .....	IV-1
4.2	Pengolahan dan Analisis Data Hasil Kuesioner .....	IV-2
4.2.1	Profil Pejalan Kaki .....	IV-2
4.2.2	Data Hasil Survey Kepuasan pada Fasilitas <i>Pelican Crossing</i> ..	IV-5
4.2.3	Data Hasil Uji Validitas.....	IV-8
4.2.4	Data Hasil Uji Reliabilitas .....	IV-12
4.3	Pengolahan dan Analisis Data Panjang Antrian.....	IV-15
4.3.1	Data Controller <i>Pelican Crossing</i> .....	IV-15
4.3.2	Analisis Menentukan Jenis Penyeberangan .....	IV-15
4.3.3	Analisis Regresi Linier .....	IV-21
BAB V .....		V-1
PENUTUP .....		V-1
5.1	Kesimpulan.....	V-1
5.2	Saran.....	V-2
DAFTAR PUSTAKA .....		Pustaka - 1
LAMPIRAN.....		Lampiran - 1