

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tujuan Sistem Transportasi dari segi Ekonomi dan Non – Ekonomi	II-2
Tabel 2.2 Nilai Normal Komposisi Lalu Lintas Jalan Perkotaan	II-5
Tabel 2.3 Emp untuk Daerah Perkotaan Tak Terbagi	II-6
Tabel 2.4 Emp untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah	II-6
Tabel 2.5 Tabel Keterangan Nilai Smp	II-7
Tabel 2.6 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV_0) Untuk Jalan Perkotaan	II-9
Tabel 2.7 Definisi Tipe Simpang	II-12
Tabel 2.8 Kapasitas Dasar Simpang Tak Bersinyal	II-15
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (F_M)	II-16
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota (F_{cs})	II-16
Tabel 2.11 Faktor Lingkungan, Gangguan Sampang dan Non Bermotor (F_{RSU})	II-16
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Arus Jalan Indonesia (F_{MI})	II-18
Tabel 2.13 <i>Level of service</i>	II-23
Tabel 2.14 Studi Literal Penelitian Terdahulu	II-25
Tabel 4.1 Arus Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal Kemang Pratama – Bekasi	IV-3
Tabel 4.2 Rekapitulasi Simpang Tak Bersinyal Kemang Pratama –Bekasi	IV-4
Tabel 4.3 Total Arus Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal Kemang Pratama–Bekasi	IV-5

Tabel 4.4 Kondisi Lalu Lintas Pada Jam Paling Sibuk (Pukul 17.00 -18.00 WIB)	IV-6
Tabel 4.5 Perhitungan Lebar Pendekat dan Tipe Simpang.....	IV-8
Tabel 4.6 Tabel Hambatan Samping.....	IV-10
Tabel 4.7 Tabel Perhitungan Kapasitas Simpang Tak Bersinyal	IV-11
Tabel 4.8 Perilaku Lalu Lintas.....	IV-14
Tabel 4.9 Hasil Perhitungan Alternatif 1 dan 2 Simpang.....	IV-17
Tabel 4.10 Data Arus Kendaraan/jam.....	IV-20
Tabel 4.11 Penentuan Frekuensi Kejadian	IV-21
Tabel 4.12 Penentuan Kelas Hambatan Samping.....	IV-21
Tabel 4.13 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan	IV-23
Tabel 4.14 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan.....	IV-25
Tabel 4.15 Perilaku Lalu Lintas.....	IV-26
Tabel 4.16 Data Kecepatan Hari Minggu 28 April 2019.....	IV-27
Tabel 4.17 Data Kecepatan Hari Senin 29 April 2019	IV-27
Tabel 4.18 Data Kecepatan Hari Kamis 02 Mei 2019	IV-27
Tabel 4.16 Hasil Perhitungan Alternatif 1 dan 2 Ruas Jalan	IV-30