

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 <i>London Millennium Bridge</i>	I-2
Gambar 2.1 Distribusi laju kecepatan untuk berjalan	II-2
Gambar 2.2 Hubungan antara tingkat kecepatan dan panjang langkah kaki	II-3
Gambar 2.3 Fungsi waktu berdasarkan variasi laju kecepatan, tipe alas kaki, dan kondisi permukaan.....	II-4
Gambar 2.4 Fungsi Beban Waktu dengan Laju Kecepatan	II-5
Gambar 2.5 Hubungan antara waktu dengan puncak beban.....	II-6
Gambar 2.6 Hasil fungsi beban waktu saat berjalan.....	II-6
Gambar 2.7 Koefisien Fourier beban harmonik	II-10
Gambar 2.8. Fungsi beban vertikal, lateral, dan longitudinal.....	II-11
Gambar 2.9 Komponen beban harmonik	II-11
Gambar 2.10 Sistem dinamis dengan SDOF	II-13
Gambar 2.11 Desain 3 DOF	II-18
Gambar 2.12 Tingkat Kenyamanan	II-20
Gambar 2.13 Kurva dasar vibrasi vertikal untuk percepatan.....	II-23
Gambar 2.14 Kurva dasar vibrasi horizontal untuk percepatan.....	II-23
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian	III-2
Gambar 3.2 Arsitektur dan struktur Jembatan <i>Evinciio</i> a) arsitektur tampak depan, b) arsitektur tampak samping, c) struktur tampak depan, d) struktur tampak samping ...	III-5
Gambar 4.1 Pemodelan Struktur.....	IV-1
Gambar 4.2 <i>Mode Shape</i> Struktur JPO <i>Eviincio</i>	IV-4
Gambar 4.3 Simulasi 1 Vertikal	IV-10
Gambar 4.4 Simulasi 1 Lateral	IV-10
Gambar 4.5 Simulasi 2 Vertikal	IV-11
Gambar 4.6 Simulasi 2 Lateral	IV-11
Gambar 4.7 Simulasi 3 Vertikal	IV-12
Gambar 4.8 Simulasi 3 Lateral	IV-12
Gambar 4.9 Simulasi 4 Vertikal	IV-13
Gambar 4.10 Simulasi 4 Lateral	IV-13
Gambar 4.11. Simulasi 5 Vertikal	IV-15
Gambar 4.12. Simulasi 6 Vertikal	IV-18
Gambar 4.13 Titik Pemeriksaan Percepatan.....	IV-19
Gambar 4.14 Tingkat Kenyamanan	IV-44