

DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GRAFIK.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-3
1.3 Batasan Masalah.....	I-3
1.4 Rumusan Masalah	I-3
1.5 Rumusan Tujuan	I-3
1.6 Manfaat Penelitian	I-4
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-4
BAB II DASAR TEORI	II-1
2.1 Beban Dinamis Akibat Manusia	II-1
2.2 Free Vibration	II-12
2.2.1 Single Degree Of Freedom (SDOF).....	II-12
2.2.2 Derajat Kebebasan Banyak (MDOF)	II-15
2.3 Force Vibration	II-17
2.3.1 Derajat Kebebasan Tunggal (SDOF)	II-17
2.3.2 Derajat Kebebasan Banyak (MDOF)	II-18
2.4 <i>Acceptance Criteria</i>	II-19
2.4.1 <i>British Standard</i> (BS 5400).....	II-21
2.4.2 <i>Eurocode</i> (EN 1990)	II-21
2.4.3 ISO 10137	II-22
2.4.4 Bro 2004.....	II-24
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	III-1
3.1 Metode Penelitian.....	III-1
3.2 Lokasi Penelitian	III-1
3.3 Diagram Alir	III-1

3.4 Pengumpulan Data	III-3
3.5 Data Bangunan	III-3
3.6 Pemodelan Struktur	III-6
3.7 Respon Analisis	III-6
3.7.1 Analisa Modal	III-6
3.7.2 Parameter Dinamik	III-7
3.7.3 Analisa Dinamik	III-7
3.8 <i>Acceptance Criteria</i>	III-8
3.9 Kesimpulan dan Saran	III-8
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	IV-1
4.1 Pemodelan Struktur	IV-1
4.2 Analisa Modal	IV-2
4.2.1 Frekuensi Alami	IV-2
4.2.2 <i>Mode Shape</i>	IV-3
4.3 Analisa Dinamik	IV-5
4.3.1 Beban Orang Berjalan	IV-5
4.3.2 Beban Orang Berlari	IV-13
4.3.3 Beban <i>Crowd</i>	IV-16
4.4 Hasil Penelitian	IV-18
4.4.1 <i>Acceleration</i> (Percepatan)	IV-18
4.4.2 Frekuensi Eksitasi	IV-31
4.5 <i>Acceptance Criteria</i>	IV-32
4.5.1 British Standard (BS 5400)	IV-32
4.5.2 <i>Eurocode</i> (EN 1990)	IV-34
4.5.3 ISO 10137	IV-38
4.5.4 Bro 2004	IV-40
4.5.5 Perbandingan <i>Acceptance Criteria</i> By Standard	IV-42
4.5.6 Menurut Heinemeyer	IV-44
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	V-1
5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran	V-2
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	