

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur akan selalu penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya yang selalu menyertai sampai pada saat penulis menyelesaikan tugas akhir ini. Tugas akhir ini dengan judul “Analisa Perbandingan Biaya Bekisting Lantai Jembatan Menggunakan *Girder* Tipe I Pada Proyek Jalan Tol Bogor - Ciawi - Sukabumi” ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan strata-1 Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Penulisan tugas akhir ini merupakan sarana untuk menerapkan teori yang telah diberikan baik selama kegiatan kuliah maupun apa yang didapat dari luar. Dalam hal ini adalah contoh penerapan dari cabang Management, khususnya bidang konstruksi plat lantai. Dengan penyusunan tugas akhir ini penulis dapat merasakan dan mendapatkan manfaat yang besar karena dapat memahami lebih.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih jauh dari kesempurnaan, dan pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang membantu serta memberikan dukungan, bimbingan, dorongan dan motivasi sehingga tugas akhir ini dapat terselesaikan dengan baik :

1. Bpk. Muhammad Isradi, ST., MT, selaku Sekretaris Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana Kranggan.
2. Ibu Irriene Indah Susanti, ST., MT, selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana Kranggan.
3. Ibu Anjas Handayani, ST., MT, selaku Dosen Penguji Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana Kranggan.

4. Bpk. Madjumsyah Hariadi, Ir., MT., IPM, selaku Dosen Penguji Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana Kranggan.
5. Orang tua dan seluruh keluarga yang telah memberikan dukungan dan motivasi bagi penulis.
6. Bpk. Dono Ari Bawono, ST., MT, selaku Staff Proyek Jalan Tol Bogor - Ciawi - Sukabumi.
7. Sahabat - sahabat seperjuangan Dilla Hillaliyah dan Marimar Isabella yang memberi dukungan kepada penulis.
8. Rekan-rekan mahasiswa teknik sipil angkatan 2014 kelas reguler 1 Universitas Mercu Buana Kranggan yang mendorong dan memberikan motivasi bagi penulis.
9. Junior - junior Teknik Sipil kelas reguler 1 Universitas Mercu Buana Kranggan yang memberi dukungan kepada penulis.
10. Seluruh pihak yang telah membantu hingga terselesaikannya tugas akhir ini, yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Akhir kata, semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi perkembangan ilmu Teknik Sipil di Indonesia dimasa mendatang dan masyarakat luas.

MERCU BUANA

Bekasi, 18 April 2018

Penulis,

Caroline Tiurma Sianipar