

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Nilai Normal Faktor k.....	II-4
Tabel 2.2. Nilai Normal Untuk Komposisi Lalu Lintas Jalan Perkotaan	II-4
Tabel 2.3. Nilai Normal Lalu Lintas Umum.....	II-5
Tabel 2.4. Emp Jalan Perkotaan Tak Terbagi	II-5
Tabel 2.5. Emp Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah	II-6
Tabel 2.6. Kecepatan arus bebas dasar jalan perkotaan.....	II-8
Tabel 2.7. Faktor Satuan Mobil Penumpang	II-11
Tabel 2.8. Kapasitas Dasar Simpang Tak Bersinyal.....	II-12
Tabel 2.9. Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama.....	II-13
Tabel 2.10. Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota	II-13
Tabel 2.11. Faktor akibat adanya tipe lingkungan jalan, gangguan samping, dan kendaraan tidak bermotor	II-13
Tabel 2.12. Faktor Penyesuaian Arus Jalan Indonesia	II-15
Tabel 2.13. ITP pada persimpangan berlampu lalu lintas.....	II-20
Tabel 2.14. Level Of Service	II-21
Tabel 2.15. Studi Literatur Penelitian Terdahulu	II-23
Tabel 3.1. Rencana Jadwal Penelitian Tugas Akhir	III-8
Tabel 4.1. Data Geometrik Simpang	IV-4
Tabel 4.2. Arus Lalu Lintas Simpang Pada Jam Puncak	IV-5
Tabel 4.3. Rekapitulasi Survei Simpang.....	IV-6
Tabel 4.4. Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama.....	IV-7
Tabel 4.5. Faktor Penyesuaian Kota	IV-7
Tabel 4.6. Kapasitas Simpang Existing	IV-9
Tabel 4.7. Perilaku Lalu Lintas.....	IV-11

Tabel 4.8. Level Of Service	IV-12
Tabel 4.9. Perbandingan Alternatif.....	IV-16
Tabel 4.10. Data Arus Kendaraan / jam.....	IV-18
Tabel 4.11. Penentuan Frekuensi Kejadian	IV-18
Tabel 4.12. Penentuan Kelas Hambatan Samping	IV-19
Tabel 4.13. Kecepatan Arus Bebas Dasar Untuk Jalan Perkotaan	IV-20
Tabel 4.14. Penyesuaian Pengaruh Hambatan Samping	IV-21
Tabel 4.15. Faktor Penyesuaian Pengaruh Ukuran Kota	IV-22
Tabel 4.16. Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan	IV-22
Tabel 4.17. Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan	IV-23
Tabel 4.18. Penyesuaian Kapasitas Pengaruh Hambatan	IV-24
Tabel 4.19. Kapasitas Ruas Jalan Jati Makmur	IV-24
Tabel 4.20. Kecepatan Kendaraan Ringan.....	IV-25
Tabel 4.21. Tingkat Pelayanan	IV-26

