

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Lokasi Penelitian Simpang Jati Makmur .....	I-4
Gambar 2.1. Kode Tipe Simpang .....	II-10
Gambar 2.2. Grafik Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat ( $F_w$ ) .....	II-12
Gambar 2.3. Faktor Penyesuaian Belok Kiri ( $F_{LT}$ ) .....	II-14
Gambar 2.4. Grafik Faktor Penyesuaian Belok Kanan ( $F_{RT}$ ) .....	II-14
Gambar 2.5. Grafik Rasio Arus Jalan Minor Terhadap $F_{MI}$ .....	II-15
Gambar 2.6. Tundaan Lalu Lintas rata-rata Untuk Seluruh Simpang ( $D_{TI}$ ) .....	II-17
Gambar 2.7. Tundaan Lalu lintas Jalan Utama VS Derajat Kejenuhan.....	II-18
Gambar 2.8. Rentang Peluang Antrian (QP%) Terhadap Derajat Kejenuhan.....	II-20
Gambar 3.1. Bagan Alir .....	III-1
Gambar 3.2. Peta Lokasi .....	III-7
Gambar 4.1. Geometrik Simpang Tak Bersinyal Jalan Jati Makmur .....	IV-3
Gambar 4.2. Geometrik Simpang Alternatif 1 .....	IV-13
Gambar 4.3. Geometrik Simpang Alternatif 2.....	IV-14
Gambar 4.4. Geometrik Simpang Alternatif 3.....	IV-15
Gambar 4.5. Kecepatan Sebagai Fungsi Dari DS unttuk jalan banyak lajur dan satu arah .....	IV-25