

DAFTAR ISI

Cover.....	
Lembar Pengesahan.....	i
Lembar Pernyataan.....	ii
Abstrak.....	iii
Kata Pengantar.....	v
Daftar Isi.....	vi
Daftar Tabel.....	x
Daftar Gambar.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3 Rumusan Masalah.....	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan.....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-4
1.6 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah.....	I-4
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	II-1
2.1 Pengertian Sistem Transportasi.....	II-1
2.2 Pengertian Jalan Raya.....	II-2
2.3 Klasifikasi Jalan.....	II-3
2.3.1 Menurut Fungsi Jalan.....	II-3
2.3.2 Menurut Kelas Jalan.....	II-3
2.4 Volume Lalu Lintas.....	II-4

2.5 Kecepatan Arus Bebas.....	II-7
2.5.1 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas (Fvo).....	II-7
2.5.2 Besarnya Nilai Penyesuaian lebar lajur (Wc).....	II-7
2.5.3 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Sampin (FFVs _f).....	II-8
2.5.4 Faktor Penyesuaian Untuk Ukuran Kota.....	II-8
2.6 Kapasitas Jalan.....	II-9
2.6.1 Kapasitas Dasar.....	II-10
2.6.2 Faktor Penyesuaian Kapasitas (FCw).....	II-10
2.6.3 Faktor Penyesuaian Kapasitas (FCsf).....	II-10
2.6.4 Faktor Penyesuaian Kapasitas (FCcs).....	II-11
2.7 Derajat Kejemuhan.....	II-11
2.8 Pengertian Simpang.....	II-12
2.9 Jenis Simpang.....	II-12
2.10 Simpang Tidak Bersinyal.....	II-13
2.11 Konflik Lalu Lintas Simpang.....	II-13
2.12 Kinerja Lalu Lintas.....	II-14
2.12.1 Kapasitas (C).....	II-17
2.12.2 Derajat Kejemuhan (Ds).....	II-22
2.12.3 Tundaan.....	II-23
2.12.4 Peluang Antrian.....	II-24
2.12.5 Karakteristik Tingkat Pelayanan.....	II-24
BAB III Metode Penelitian.....	III-1
3.1 Kerangka Berpikir.....	III-1

3.2 Tahap Persiapan.....	III-2
3.3 Pengumpulan Data.....	III-2
3.4 Rencana Penelitian.....	III-4
3.4.1 Variabel Yang Di Ukur.....	III-4
3.4.2 Survey Pendahuluan.....	III-4
3.4.3 Penjelasan Cara Kerja.....	III-5
3.4.4 Surveyor.....	III-5
3.5 Pengolahan Data Dan Analisa.....	III-5
3.5.1 Kapasitas.....	III-5
3.5.2 Perilaku Lalu Lintas.....	III-9
3.6 Peta Lokasi.....	III-12
BAB IV Pembahasan.....	IV-1
4.1 Pendahuluan.....	IV-1
4.2 Data Primer.....	IV-1
4.2.1 Data Simpang.....	IV-1
4.2.2 Data Survey Volume Kendaraan.....	IV-3
4.2.3 Kondisi Lalu Lintas.....	IV-4
4.3 Perhitungan Kapasitas.....	IV-6
4.3.1 Lebar Pendekat dan Tipe Simpang.....	IV-6
4.3.2 Perhitungan Kapasitas.....	IV-7
4.4 Perhitungan Prilaku Lalu Lintas.....	IV-9
4.4.1 Derajat Kejemuhan.....	IV-9
4.4.2 Tundaan.....	IV-10
4.4.3 Peluang Antrian.....	IV-11

4.4.4 Mutu Pelayanan.....	IV-12
4.5 Optimasi Kinerja.....	IV-12
4.5.1 Alternatif 1.....	IV-13
4.5.2 Alternatif 2.....	IV-13
4.6 Kondisi Ruas Jalan Wibawa Mukti II-Bekasi.....	IV-16
4.6.1 Data Volume Lalu Lintas Pada Ruas Jalan.....	IV-16
4.6.2 Kelas Hambatan Samping.....	IV-18
4.6.3 Penentuan Kelas Hambatan Samping.....	IV-19
4.6.4 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan.....	IV-20
4.6.5 Kapasitas.....	IV-21
4.6.6 Perilaku Lalu-Lintas.....	IV-23
BAB V Kesimpulan.....	V-1
5.1 Kesimpulan.....	V-1
5.2 Saran.....	V-2
DAFTAR PUSTAKA.....	
Daftar Lampiran.....	xiii

MERCU BUANA