

## ABSTRAK

*Judul : Analisa Kinerja Ruas Jalan Dan Simpang Tidak Bersinyal (Studi Kasus Jln. Wibawa Mukti II-Simpang Sakura-Bekasi*

*Nama : Nana Mardiana, Dosen Pembimbing : Andri Irfan Rifai, Dr, ST, MT, Tahun 2018*

*Sarana dan prasarana transportasi yang baik akan menjadikakan kegiatan transportasi lebih efisien. Kendala transportasi kebanyakan terjadi pada persimpangan yang mempertemukan lebih dari arus kendaraan. Kinerja simpang mempengaruhi efisiensi kinerja ruas jalan.*

*Penelitian kinerja ruas jalan dan simpang pada simpang Sakura-Bekasi menggunakan acuan Buku Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997.*

*Berdasarkan hasil survey pada simpang Sakura-Bekasi, volume kendaraan tertinggi terjadi pada sore hari Senin, 7 Mei 2018. Hasil dari perhitungan berdasarkan data hasil survei lapangan mendapatkan nilai Derajat Kejenuhan (DS) sebesar 1.29 dengan nilai Level Of Service F, menunjukkan terhentinya arus kendaraan pada titik kemacetan seperti pertemuan jalur, kondisi penyalipan atau perbaikan lajur yang menyebabkan panjangnya antrian kendaraan. Untuk ruas jalan Wibawa Mukti II-Bekasi arus kendaraan masih tercatat stabil dengan nilai Derajat Kejenuhan (DS) = 0.84 dengan nilai Level Of Service D yang berarti tingkat pelayanan ruas jalan masih stabil. dari hasil penelitian mendapatkan alternatif untuk simpang Sakura-Bekasi dengan pelebaran jalan utama dan minor 1 meter, larangan jalan lurus dari arah jalan utama B ke jalan utama D yang di alihkan jalan minor C. Hasil dari alternatif mendapatkan nilai Derajat Kejenuhan (DS) sebesar 0.81 dengan nilai Level Of Service D yang berarti kondisi arus lalu lintas tinggi, tetapi kondisi arus masih ternilai stabil.*

*Kata Kunci : Analisa, Ruas Jalan, Simpang, Volume, Derajat Kejenuhan, MKJI 1997.*

## ABSTRACT

*Title: The analysis of road segment and unsignal intersection (Case Study of Wibawa Mukti II- Sakura intersection-Bekasi)*

*Name: Nana Mardiana, Supervisor: Andri Irfan Rifai, Dr, ST, MT, year of 2018*

*Good transportation facilities and infrastructure will make the activity of transportation more efficient. the problem of transportation happened mostly at intersection which has more then one vehicle flow. The performance of intersection influences the efficiency of road segment performance.*

*The study of road and intersection performance in Sakura-Bekasi uses reference of Book Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997.*

*Based on survey results in Sakura-Bekasi intersection, the highest vehicle volume occurred in the afternoon of Monday, May 7<sup>th</sup>, 2018. The result of the calculation based on field survey result data got the value of Degree of Saturation (DS) of 1.29 with the value of Level Of Service F, shows the vehicle flow cessation at the poin of traffic jam such as the encounter of the road, the condition of the overtaking or the road reparation causing the queue length of the vehicles. In the road segment of Wibawa Mukti II-Bekasi, the vehicle flow is still recorded stable. From the result of the research get the alternative for intersection of Sakura-Bekasi by widening of main road and minor 1 meter, the prohibition of go straight from the direction of main road B to main road D which is diverted minor road C. The result of the alternative gets the value of Degree of Saturation (DS) of 0.81 with the value of Level of Service D which means that the condition of traffic flow is high, but the current condition is still stable.*

***Keywords: Analysis, Roads, Intersection, Volume, Degree of Saturation, MKJI 1997.***