

Kata Pengantar

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat, karunia dan hidayah-Nya, sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “ *Analisis Arus Lalu Lintas Dan Ruas Jalan Di Simpang Tak Bersinyal Tiga Lengan Dengan Menggunakan Metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997-Studi Kasus Simpang Sumber Artha Jl. KH. Noer Ali*”.

Skripsi ini disusun dalam rangka menyelesaikan studi strata satu (S1) yang merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana pendidikan pada jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan dukungan dan bantuan baik moril maupun spiritual dari banyak pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Mereka yang selalu mendukung ketika keraguan datang, memberikan dorongan ketika ingin menyerah, dan memberikan doa di setiap kata-katanya Ibu Atik Rofiati dan Bapak Iswahyudi.
2. Muhammad Isradi, ST, MT selaku Sekretaris Program Studi Teknik Sipil di Universitas Mercu Buana Bekasi.
3. Widodo Budi Dermawan, ST, M,Sc selaku dosen pembimbing yang selalu sabar menghadapi pertanyaan dan telah memberikan bimbingan sepenuhnya sampai akhir penyusunan skripsi ini.
4. Andri Irfan Rivai, Dr, ST, MT dan Muhammad Isradi, ST, MT selaku dosen Penguji.
5. Seluruh Dosen Pengajar di Universitas Mercu Buana yang telah membimbing dan mendidik dari semester satu sampai menyelesaikan Tugas Akhir ini.
6. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Bekasi, 07 Agustus 2018

Penulis